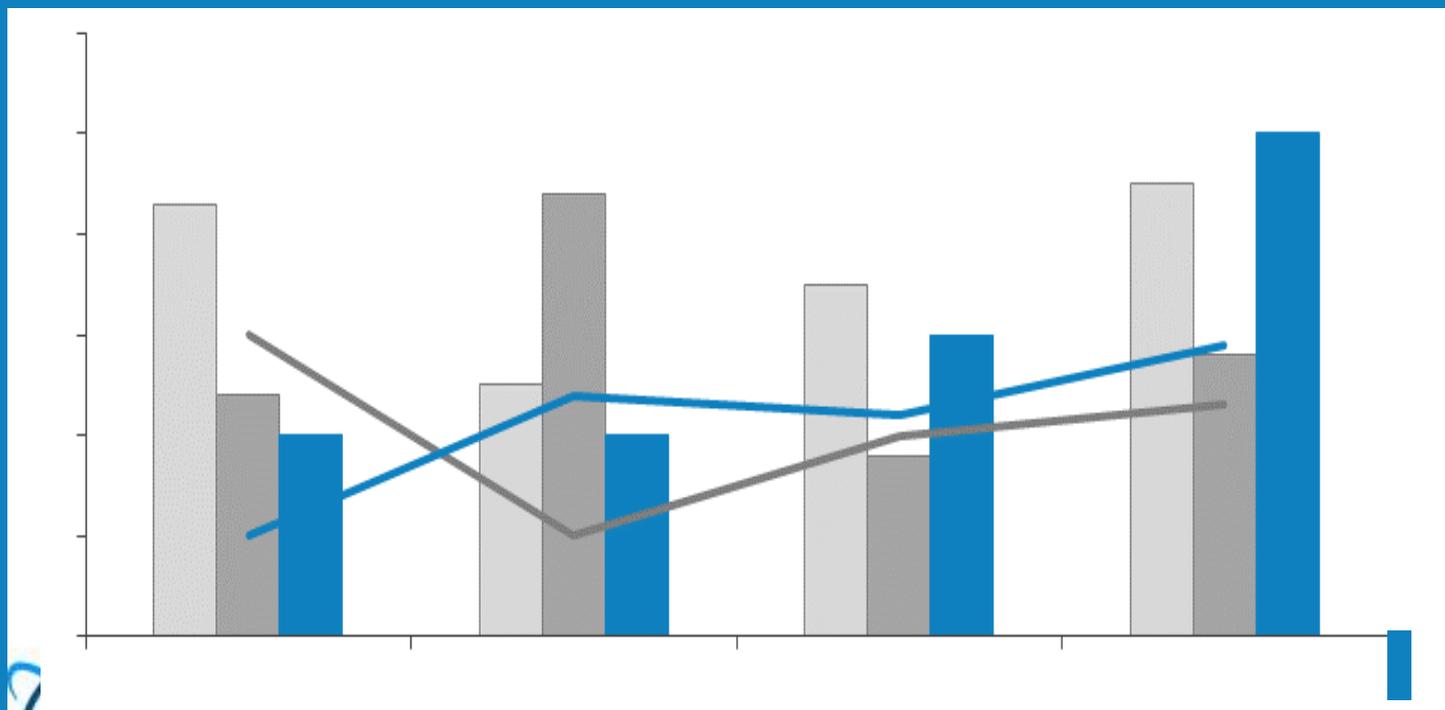




Аналитический отчет

DISCOVERY RESEARCH GROUP

Рынок карьерных самосвалов в России в 2006-I
Полугодии 2013 гг., в Казахстане и Украине в 2008-2012
гг. Прогноз на период до 2020 года



Этот отчет был подготовлен **DISCOVERY Research Group** исключительно в целях информации. **DISCOVERY Research Group** не гарантирует точности и полноты всех сведений, содержащихся в отчете, поскольку в некоторых источниках приведенные сведения могли быть случайно или намеренно искажены. Информация, представленная в этом отчете, не должна быть истолкована, прямо или косвенно, как информация, содержащая рекомендации по дальнейшим действиям по ведению бизнеса. Все мнение и оценки, содержащиеся в данном отчете, отражают мнение авторов на день публикации и могут быть изменены без предупреждения.

DISCOVERY Research Group не несет ответственности за какие-либо убытки или ущерб, возникшие в результате использования любой третьей стороной информации, содержащейся в данном отчете, включая опубликованные мнения или заключения, а также за последствия, вызванные неполнотой представленной информации. Информация, представленная в настоящем отчете, получена из открытых источников. Дополнительная информация может быть представлена по запросу.

Этот документ или любая его часть не может распространяться без письменного разрешения **DISCOVERY Research Group** либо тиражироваться любыми способами.

ВАЖНО!

Задачи, поставленные и решаемые в настоящем отчете являются общими и не могут рассматриваться как комплексное исследование рынка того или иного товара или услуги. Для решения специфических задач необходимо проведение Ad hoc исследования, которое в полной мере будет соответствовать потребностям бизнеса.

Основное направление деятельности **DISCOVERY Research Group** – проведение маркетинговых исследований полного цикла в Москве и регионах России, а также выполнение отдельных видов работ на разных этапах реализации исследовательского проекта.

Также **DISCOVERY Research Group** в интересах Заказчика разрабатывает и реализует PR-кампании, проводит конкурентную разведку с привлечением соответствующих ресурсов.

В конце 2006 г. создана компания **DISCOVERY Leasing Advisory Services**, основной деятельностью которой стало оказание маркетинговых, консалтинговых, информационных и лоббистских услуг лизинговым компаниям в России.

Специалисты агентства обладают обширными знаниями в маркетинге, методологии, методике и технике маркетинговых и социологических исследований, экономике, математической статистике и анализе данных.

Специалисты агентства являются экспертами и авторами статей в известных деловых и специализированных изданиях, среди которых Ведомости, Коммерсантъ, Коммерсантъ-Власть и Коммерсант-Деньги, Эксперт, Компания, Профиль и многие другие.

Агентство **DISCOVERY Research Group** является партнером РИА «РосБизнесКонсалтинг» и многих других Интернет-площадок по продаже отчетов готовых исследований.

Сотрудники агентства **DISCOVERY Research Group** выполняли проекты для ведущих российских и зарубежных компаний, среди которых:

Рынок карьерных самосвалов в России в 2006-I Полугодии 2013 г., в Казахстане и Украине в 2008-2012 гг. Прогноз на период до 2020 года

Автомобили

Baw Motor Corporation
 Bmw
 Hino
 Hyundai
 Isuzu
 Iveco
 John Deere
 Man
 Mercedes Benz
 Porsche
 Scania
 Setra
 Toyota
 Volkswagen
 Автомобили и Моторы Урала
 Автоцентр Пулково
 Белрусавто
 Вера-Моторс Пермь
 Вега
 ГАЗ
 Камаз
 Пятое Колесо Менеджмент
 Русские Машины
 Северсталь-Авто
 Сим-Авто-Плутон
 Торговый Дом Уралавто
 УАЗ

Автомобильные масла

Shell
 Роснефть

Грузоперевозки / Логистика

Евротранс
 Почтовая Экспедиционная Компания
 Трейд Лоджистик Компани
 ФМ Ложистик Восток

Гостиничный бизнес

Гостиница Москва
 Интурист Отель Групп
 Русские Отели
 Holiday Inn

Недвижимость

RDI Group
 АК Барс Девелопмент
 Главстрой
 Контини и К
 Ренова-Стройгруп
 Русская Инвестиционная Группа
 Строительная Компания «Люксора»

Киноиндустрия

Гемини Энтертейнмент
 Инвесткинопроект
 Каро Фильм
 СТС-Медиа

Автомобильные шины

Bridgestone
 Continental
 Goodyear
 Hankook
 Pirelli
 Sumitomo
 Yokohama
 Алтайский Шинный Комбинат
 Белшина
 Востокшинторг
 Днепрошина
 Мво-Столица
 Московский Шинный Завод
 Нижнекамскшина
 Сибур Русские Шины

Строительные и отделочные материалы

Caparol
 Cersanit
 Henkel
 Ideal Standard-Vidima
 Isover
 Kleo
 Lasselsberger
 Rockwool
 Saint Gobain
 Swisscolor
 Tarkett
 Terracco
 Tikkurila
 Trale
 Ursa Евразия
 Wienberger
 Ангарский Керамический Завод
 Бийский Завод Стеклопластиков
 Билд Фаст Текнолоджи
 Евротизол
 Керама Центр
 Кератон
 ЛСР
 Минвата
 Оптимист
 Промстройматериалы
 Ратм Цемент Холдинг
 Русплит
 Самарский Стройфарфор
 Санитек
 Сибирь-Цемент-Сервис
 Старатели
 Стройдепо
 Текс
 Топкинский Цемент
 Торговый Дом Лакокраска
 Уфимский Фанерно-Плитный Комбинат
 Эмпилс
 Эстима Керамика (Estima)
 Юнис
 Ярославские краски

Промышленные рынки

ABB
 Alcoa
 Basf
 Dupont
 Mitsui
 Schneider Electric
 Siemens
 Sojitz Corporation
 Xerox
 Агромашхолдинг
 Альта Виста
 Байкальская Лесная Компания
 Батис
 Богдановичское Огнеупоры
 Быт-Сервис-Регион
 Волгоградский Завод ЖБИ №1
 Волжский Оргсинтез
 Воткинский Завод
 Газпром
 Газпром Нефть
 Евроцемент
 Завод Бытовой Химии
 Завод Сварочного Оборудования
 Искра
 Илим Палп Энтерпрайз
 Интерстекло
 Керамир
 Кубаньгрузсервис
 Макслевел
 Межрегиональная Трубная Компания
 Моспромстрой
 Раменская Мебельная Компания
 Лебедянский Гок
 Обуховэнерго
 Раменский Гок
 Рао Эс России
 Роснефть
 Русал
 Русский Пластик
 Салаватстекло
 Северсталь-Групп
 Сибирский Цемент
 Содовая Компания
 Сургутнефтегаз
 Татлесстрой
 Трансстрой
 Топкинский цемент
 Тюменская Нефтяная Компания
 Уралавтостекло
 Уралхим, Уралхимпласт, Элопак

Мебель

Феликс
 Мебельная Компания Ромул
 Соло
 Фабрика «8 марта»

Аудит и консалтинг

Bain&Company
 Boston Consulting Group
 Deloitte&Touche
 Ernst&Young
 J'Son & Partners Consulting
 KPMG
 Marshall Capital Partners
 Pricewaterhousecoopers
 Roland Berger Strategy Consultants
 Wolk&Partner
 Аудиторская Компания Развитие И Осторожность
 БДО Юникон
 Интербрэнд
 Косалтингстройинвест
 Северо-Западный Юридический Центр
 Стратегика
 Фонд ЦСР Северо-Запад
 Экопси Консалтинг

Страхование

Гута-Страхование
 Ингосстрах
 Наста
 Ренессанс Страхование

IT / Телевидение

Hewlett Packard
 Intel
 Microsoft
 Sitronics
 Арктел
 Ассоциация Кабельного Телевидения РФ
 Группа Компаний Вид Дальневосточная Компания
 Электросвязи
 Зебра Телеком
 Новосибирский Городской Сайт
 Опытный Завод Микрон
 Ренова-Медиа
 Сибирьтелеком
 Спутниковое Мультимедийное
 Вещание
 Стрим-ТВ
 Центральный Телеграф

Бытовая техника

Bosch
 Electrolux
 Whirlpool
 Аквион
 Атлант

Банки и финансовые компании

P.P.F. banka
 Deutsche Bank
 Raiffeisen
 Raiffeisen-Лизинг
 Абсолютбанк
 АК-Барс Банк
 Альфа Цемент
 Банк Москвы
 Банк Тураналем
 ВТБ
 Газпромбанк
 Дельтакредит
 Еврофинанс Моснарбанк
 Запсибкомбанк
 Инвестиционная Компания Тройка
 Диалог
 ИФД Капиталь
 ИФК Алемар
 Камчатпрофитбанк
 КМБ-Банк
 Левобережный
 Металлинвестбанк
 Москоммерцбанк
 Пробизнесбанк
 Промсвязьбанк
 Russia Partners Management LLC.
 Ренессанс Капитал
 Ренова-Финанс
 Российский Банк Развития
 Русский Стандарт
 Русфинанс Банк
 Сбербанк
 Славпромбанк
 Солид Инвест
 Финансбанк
 Центральный Банк Российской Федерации (Банк России)

Реклама

News Outdoor
 Video International
 Агентство Массовых Коммуникаций
 АК.М
 Арс Комьюникейшнс
 Северная Медиа Группа

Ресторанный бизнес

Картофельный Папа
 Ресторатор
 Росинтер
 Ресторантс
 Солнце Мехико

Розничная торговля

Domo
 Ашан
 М Видео
 Мир
 Евросеть
 Перекресток
 Эльдorado

Продукты питания

Mars
 Pepsi-Cola
 Tchibo
 Tinkoff
 Айс-Фили
 Волгоградские Водки
 ВТО Эркoнпродукт
 Лебедянский
 Минводьпищепроодукт
 Минеральные Воды Кавказа
 НМЖК
 Русский Винный Трест
 Русский Продукт
 Фабрика Мороженого Престиж
 Фабрика Мороженого Инмарко

Киноиндустрия

Гемини Энтертейнмент
 Инвесткинопроект
 Каро Фильм
 СТС-Медиа

Одежда и Обувь

Ессо
 Savage
 Белвест
 Вестфалика
 Глория Джинс
 Диском
 Обувь России
 Три Толстяка

Парфюмерия и косметика

Beiersdorf Ag
 Procter&Gamble
 Yves Rocher
 Арбат Престиж
 Л'Этуаль
 Невская Косметика

Образование

Государственная Публичная Научно-Техническая Библиотека Со Ран
 НИУ - Высшая Школа Экономики
 Новосибирский Государственный Университет

Содержание

Содержание	6
Список таблиц и диаграмм	9
Таблицы:	9
Диаграммы:	11
Резюме	13
Глава 1. Методологические параметры исследования.....	15
Цель исследования	15
Задачи исследования.....	15
Исследуемые товарные группы.....	16
Информационные источники	16
Методы сбора и анализа данных, источники информации.....	16
Глава 2. Описание продукта.....	17
Карьерные самосвалы	17
Сочленённые самосвалы.....	17
Самосвалы для подземных работ	17
Типы самосвалов, применяемых в карьерах	18
<i>Марки и модели внедорожных карьерных самосвалов.....</i>	<i>19</i>
Глава 3. Рынок карьерных самосвалов в России	21
§1. Импорт карьерных самосвалов в Россию и экспорт из России в 2006-1 пол 2013 гг. (в т.ч. по кодам ТН ВЭД). Импортные пошлины на карьерные самосвалы	21
<i>Импорт и экспорт карьерных самосвалов по классам грузоподъемности</i>	<i>30</i>
<i>Импорт и экспорт карьерных самосвалов по типу Новый/БУ</i>	<i>32</i>
<i>Импорт и экспорт карьерных самосвалов по маркам</i>	<i>36</i>
<i>Импорт и экспорт карьерных самосвалов по грузоподъемности и маркам</i>	<i>38</i>
<i>Импорт и экспорт карьерных самосвалов по грузоподъемности, маркам и моделям</i>	<i>41</i>
§ 2. Объем рынка карьерных самосвалов в России в 2006-1 пол 2013 гг. Прогноз до 2020 Г.....	43
<i>Прогноз объема рынка на 2013-2020 гг.</i>	<i>47</i>
§.3 Объем производства карьерных самосвалов в России. Проекты по производству карьерных самосвалов в России.....	49
<i>Завод Caterpillar в г. Тосно.....</i>	<i>49</i>
<i>Завод Komatsu в г. Ярославль</i>	<i>50</i>
<i>СП группы ГАЗ и Terex – компания RM-Terex</i>	<i>50</i>
<i>Завод ЗАО «Завод Спецмашин «Балтиец» в Санкт-Петербурге</i>	<i>50</i>

Сборка Белазов на «Подземтрансмаш» в Кемеровской области.....	51
Несостоявшийся проект: Сборка Белазов на КЭВЗ в Челябинской области	51
§ 4. Уровень цен на карьерные самосвалы в России	52
Глава 4. Рынок карьерных самосвалов на Украине	Ошибка! Закладка не определена.
§1. Импорт карьерных самосвалов в Украину и экспорт из Украины в 2008-2012 гг.	Ошибка! Закладка не определена.
<i>Импорт и экспорт карьерных самосвалов по классам грузоподъемности ..</i>	Ошибка! Закладка не определена.
<i>Импорт и экспорт карьерных самосвалов по типу Новый/БУ</i>	Ошибка! Закладка не определена.
<i>Импорт и экспорт карьерных самосвалов по маркам</i>	Ошибка! Закладка не определена.
<i>Импорт и экспорт карьерных самосвалов по грузоподъемности и маркам</i>	Ошибка! Закладка не определена.
<i>Импорт и экспорт карьерных самосвалов по маркам и моделям</i>	Ошибка! Закладка не определена.
<i>Импорт и экспорт карьерных самосвалов по грузоподъемности, маркам и моделям</i>	Ошибка! Закладка не определена.
§ 2. Объем рынка карьерных самосвалов в Украине в 2008-2012 гг. Прогноз до 2020 г.	Ошибка! Закладка не определена.
<i>Прогноз объема рынка на 2013-2020 гг.</i>	Ошибка! Закладка не определена.
§3. Уровень цен на карьерные самосвалы в Украине	Ошибка! Закладка не определена.
Глава 5. Рынок карьерных самосвалов в Казахстане	Ошибка! Закладка не определена.
§1. Импорт карьерных самосвалов в Казахстан и экспорт из Казахстана в 2008-2012 гг.	Ошибка! Закладка не определена.
<i>Импорт и экспорт карьерных самосвалов по классам грузоподъемности ..</i>	Ошибка! Закладка не определена.
<i>Импорт и экспорт карьерных самосвалов по типу Новый/БУ</i>	Ошибка! Закладка не определена.
<i>Импорт и экспорт карьерных самосвалов по маркам</i>	Ошибка! Закладка не определена.
<i>Импорт и экспорт карьерных самосвалов по грузоподъемности и маркам</i>	Ошибка! Закладка не определена.
<i>Импорт и экспорт карьерных самосвалов по маркам и моделям</i>	Ошибка! Закладка не определена.

Импорт и экспорт карьерных самосвалов по грузоподъемности, маркам и моделям
..... **Ошибка! Закладка не определена.**

§ 2. Объем рынка карьерных самосвалов в Казахстане в 2008-2012 гг. Прогноз до 2020 г.
..... **Ошибка! Закладка не определена.**

Прогноз объема рынка на 2013-2020 гг. **Ошибка! Закладка не определена.**

§3. Уровень цен на карьерные самосвалы в Казахстане **Ошибка!** **Закладка** **не определена.**

Глава 6. Рынок карьерных самосвалов в прочих странах СНГ **Ошибка!**
Закладка не определена.

Узбекистан **Ошибка! Закладка не определена.**

Таджикистан **Ошибка! Закладка не определена.**

Армения **Ошибка! Закладка не определена.**

Глава 7. Сравнительный анализ карьерных самосвалов производства БелАЗа и его конкурентов **Ошибка! Закладка не определена.**

Ценовой анализ **Ошибка! Закладка не определена.**

Сравнение технических характеристик **Ошибка! Закладка не определена.**

Возможность гарантийного и сервисного обслуживания **Ошибка!** **Закладка** **не определена.**

Поставки запчастей **Ошибка! Закладка не определена.**

Глава 8. Экологические стандарты для карьерных самосвалов **Ошибка!**
Закладка не определена.

Приложение 1 Крупнейшие потребители карьерных самосвалов в 2010-2011 гг. в СНГ **Ошибка! Закладка не определена.**

Список таблиц и диаграмм

Отчет содержит 49 таблиц и 14 диаграмм.

Таблицы:

Таблица 1 Производители внедорожных карьерных самосвалов с ГП от 90 тонн и модели, выпускаемые ими.....	19
Таблица 2 Код ТН ВЭД 8704.....	21
Таблица 3 Коды ТН ВЭД, по которым декларируются поставляемые в Россию и вывозимые из России карьерные самосвалы, расшифровка кодов и пошлины.	26
Таблица 4 Импорт в Россию и экспорт из России карьерных самосвалов в 2006-1 Пол 2013 гг. по кодам ТН ВЭД, штук.	27
Таблица 5 Импорт в Россию и экспорт из России карьерных самосвалов в 2006-1 пол. 2013 гг. по грузоподъемности, штук, \$ тыс.....	30
Таблица 6 Импорт в Россию и экспорт из России карьерных самосвалов в 2006-1 пол. 2013 гг. по типу (новые, бывшие в употреблении), штук, \$ тыс.	32
Таблица 7 Импорт в Россию и экспорт из России карьерных самосвалов в 2006-1 пол. 2013 гг. по грузоподъемности и типу (новые, бывшие в употреблении), штук, \$ тыс.	34
Таблица 8 Импорт в Россию и экспорт из России карьерных самосвалов в 2006-1 пол. 2013 гг. по маркам, штук, \$ тыс.	36
Таблица 9 Импорт в Россию и экспорт из России карьерных самосвалов в 2006-1 пол. 2013 гг. по грузоподъемности и маркам, штук, \$ тыс.	38
Таблица 10 Импорт в Россию и экспорт из России карьерных самосвалов в 2006-1 пол. 2013 гг. по грузоподъемности, маркам и моделям, штук, \$ тыс.....	41
Таблица 11 Объем российского рынка карьерных самосвалов по категориям грузоподъемности и маркам в 2006-2010 гг., штук.	43
Таблица 12 Объем российского рынка карьерных самосвалов по категориям грузоподъемности и маркам в 2011 - 1 пол. 2013 гг., штук.	44
Таблица 13 Объем российского рынка карьерных самосвалов по категориям грузоподъемности и маркам в 2006-2010 гг., \$ тыс.	46
Таблица 14 Объем российского рынка карьерных самосвалов по категориям грузоподъемности и маркам в 2011 – 1 пол. 2013 гг., \$ тыс.....	46
Таблица 15 Прогноз объема российского рынка карьерных самосвалов по категориям грузоподъемности в 2013-2020 гг., штук.....	47
Таблица 16 Факторы роста и препятствия для роста российского рынка карьерных самосвалов.	48
Таблица 17. Цены на новые карьерные самосвалы, импортированные в Россию в 2006-1 пол 2013 гг., по грузоподъемности, \$ тыс. за штуку в среднем по группе.....	52
Таблица 18 Цены на новые карьерные самосвалы, импортированные в Россию и экспортированные из России в 2006-1 пол 2013 гг. по грузоподъемности, маркам и моделям, \$ тыс. за штуку.	54
Таблица 19 Импорт в Украину и экспорт из Украины карьерных самосвалов в 2008-2012 гг. по грузоподъемности, штук, \$ тыс.....	Ошибка! Закладка не определена.

Таблица 20 Импорт в Украину и экспорт из Украины карьерных самосвалов в 2008-2012 гг. по типу (новые, бывшие в употреблении), штук, \$ тыс. **Ошибка! Закладка не определена.**

Таблица 21 Импорт в Украину и экспорт из Украины карьерных самосвалов в 2008-2012 гг. по грузоподъемности и типу (новые, бывшие в употреблении), штук, \$ тыс. **Ошибка! Закладка не определена.**

Таблица 22 Импорт в Украину и экспорт из Украины карьерных самосвалов в 2008-2012 гг. по маркам, штук, \$ тыс. **Ошибка! Закладка не определена.**

Таблица 23 Импорт в Украину и экспорт из Украины карьерных самосвалов в 2008-2010 гг. по грузоподъемности и маркам, штук, \$ тыс. **Ошибка! Закладка не определена.**

Таблица 24 Импорт в Украину и экспорт из Украины карьерных самосвалов в 2008-2012 гг. по маркам и моделям, штук, \$ тыс. **Ошибка! Закладка не определена.**

Таблица 25 Импорт в Украину и экспорт из Украины карьерных самосвалов в 2008-2012 гг. по грузоподъемности, маркам и моделям, штук, \$ тыс. **Ошибка! Закладка не определена.**

Таблица 26 Объем украинского рынка карьерных самосвалов по категориям грузоподъемности и маркам в 2008-2012 гг., штук. **Ошибка! Закладка не определена.**

Таблица 27 Объем украинского рынка карьерных самосвалов по категориям грузоподъемности и маркам в 2008-2012 гг., \$ тыс. **Ошибка! Закладка не определена.**

Таблица 28 Прогноз объема украинского рынка карьерных самосвалов по категориям грузоподъемности в 2013-2020 гг., штук. **Ошибка! Закладка не определена.**

Таблица 29. Цены на новые карьерные самосвалы, импортированные в Украину в 2008-2012 гг., по грузоподъемности, \$ тыс. за штуку в среднем по группе. **Ошибка! Закладка не определена.**

Таблица 30 Цены на новые карьерные самосвалы, импортированные в Украину и экспортированные из Украины в 2008-2012 гг. по грузоподъемности, маркам и моделям, \$ тыс. за штуку. **Ошибка! Закладка не определена.**

Таблица 31 Цены на бывшие в употреблении карьерные самосвалы, импортированные в Украину и экспортированные из Украины в 2008-2012 гг. по грузоподъемности, маркам и моделям, \$ тыс. за штуку. **Ошибка! Закладка не определена.**

Таблица 32 Импорт в Казахстан и экспорт из Казахстана карьерных самосвалов в 2008-2012 гг. по грузоподъемности, штук, \$ тыс. **Ошибка! Закладка не определена.**

Таблица 33 Импорт в Казахстан и экспорт из Казахстана карьерных самосвалов в 2008-2012 гг. по типу (новые, бывшие в употреблении), штук, \$ тыс. **Ошибка! Закладка не определена.**

Таблица 34 Импорт в Казахстан и экспорт из Казахстана карьерных самосвалов в 2008-2012 гг. по грузоподъемности и типу (новые, бывшие в употреблении), штук, \$ тыс. **Ошибка! Закладка не определена.**

Таблица 35 Импорт в Казахстан и экспорт из Казахстана карьерных самосвалов в 2008-2012 гг. по маркам, штук, \$ тыс. **Ошибка! Закладка не определена.**

Таблица 36 Импорт в Казахстан и экспорт из Казахстана карьерных самосвалов в 2008-2010 гг. по грузоподъемности и маркам, штук, \$ тыс. **Ошибка! Закладка не определена.**

Таблица 37 Импорт в Казахстан и экспорт из Казахстана карьерных самосвалов в 2008-2012 гг. по маркам и моделям, штук, \$ тыс. **Ошибка! Закладка не определена.**

Таблица 38 Импорт в Казахстан и экспорт из Казахстана карьерных самосвалов в 2008-2012 гг. по грузоподъемности, маркам и моделям, штук, \$ тыс. **Ошибка! Залкадка не определена.**

Таблица 39 Объем казахстанского рынка карьерных самосвалов по категориям грузоподъемности и маркам в 2008-2012 гг., штук. **Ошибка! Залкадка не определена.**

Таблица 40 Объем казахстанского рынка карьерных самосвалов по категориям грузоподъемности и маркам в 2008-2012 гг., \$ тыс. **Ошибка! Залкадка не определена.**

Таблица 41 Прогноз объема казахстанского рынка карьерных самосвалов по категориям грузоподъемности в 2013-2020 гг., штук. **Ошибка! Залкадка не определена.**

Таблица 42. Цены на новые карьерные самосвалы, импортированные в Казахстан в 2008-2012 гг., по грузоподъемности, \$ тыс. за штуку в среднем по группе. **Ошибка! Залкадка не определена.**

Таблица 43 Цены на новые карьерные самосвалы, импортированные в Казахстан и экспортированные из Казахстана в 2008-2012 гг. по грузоподъемности, маркам и моделям, \$ тыс. за штуку. **Ошибка! Залкадка не определена.**

Таблица 44 Сравнение цен на карьерные самосвалы БЕЛАЗ и его основных конкурентов, \$ тыс. **Ошибка! Залкадка не определена.**

Таблица 45 Результаты сравнения различных марок карьерных самосвалов
..... **Ошибка! Залкадка не определена.**

Таблица 46 Нормы вредных выбросов согласно экологическим стандартам U.S. EPA Tier **Ошибка! Залкадка не определена.**

Таблица 47 Нормы вредных выбросов согласно экологическому стандарту Stage IIIB
..... **Ошибка! Залкадка не определена.**

Таблица 48 Нормы вредных выбросов согласно экологическому стандарту Stage IV
..... **Ошибка! Залкадка не определена.**

Таблица 49 Крупнейшие потребители карьерных самосвалов в 2010-2011 гг. в СНГ
..... **Ошибка! Залкадка не определена.**

.....58

Диаграммы:

Диаграмма. Прогноз объема и темпов роста рынка карьерных самосвалов в России в 2013-2020 гг., штук. **Ошибка! Залкадка не определена.**

Диаграмма. Прогноз объема и темпов роста рынка карьерных самосвалов в Украине в 2013-2020 гг., штук **Ошибка! Залкадка не определена.**

Диаграмма Прогноз объема и темпов роста рынка карьерных самосвалов в Казахстане в 2013-2020 гг., штук..... **Ошибка! Залкадка не определена.**

Диаграмма 1 Импорт в Россию карьерных самосвалов в 2006-1 пол. 2013 гг. по грузоподъемности, штук.31

Диаграмма 2 Импорт в Россию карьерных самосвалов в 2006-1 пол. 2013 гг. по типу (новые, бывшие в употреблении), штук.33

Диаграмма 3 Прогноз объема и темпов роста рынка карьерных самосвалов в России в 2013-2020 гг., штук.48

Диаграмма 4 Цены на новые карьерные самосвалы, импортированные в Россию в 2006-1 пол 2013 гг., по грузоподъемности, \$ тыс. за штуку в среднем по группе.52

Диаграмма 5 Импорт в Украину карьерных самосвалов в 2008-2012 гг. по грузоподъемности, штук. **Ошибка! Закладка не определена.**

Диаграмма 6 Импорт в Украину карьерных самосвалов в 2008-2012 гг. по типу (новые, бывшие в употреблении), штук. **Ошибка! Закладка не определена.**

Диаграмма 7 Импорт в Украину карьерных самосвалов в 2008-2010 гг. по маркам, штук. **Ошибка! Закладка не определена.**

Диаграмма 8 Прогноз объёма и темпов роста рынка карьерных самосвалов в Украине в 2013-2020 гг., штук. **Ошибка! Закладка не определена.**

Диаграмма 9 Цены на новые карьерные самосвалы, импортированные в Украину в 2008-2012 гг., по грузоподъемности, \$ тыс. за штуку в среднем по группе. **Ошибка! Закладка не определена.**

Диаграмма 10 Импорт в Казахстан карьерных самосвалов в 2008-2012 гг. по грузоподъемности, штук. **Ошибка! Закладка не определена.**

Диаграмма 11 Импорт в Казахстан карьерных самосвалов в 2008-2012 гг. по типу (новые, бывшие в употреблении), штук. **Ошибка! Закладка не определена.**

Диаграмма 12 Импорт в Казахстан карьерных самосвалов в 2008-2010 гг. по маркам, штук. **Ошибка! Закладка не определена.**

Диаграмма 13 Прогноз объёма и темпов роста рынка карьерных самосвалов в Казахстане в 2013-2020 гг., штук. **Ошибка! Закладка не определена.**

Диаграмма 14 Цены на новые карьерные самосвалы, импортированные в Казахстан в 2008-2012 гг., по грузоподъемности, \$ тыс. за штуку в среднем по группе. **Ошибка! Закладка не определена.**

Резюме

В сентябре 2013 года маркетинговое агентство DISCOVERY Research Group завершило исследование рынка карьерных самосвалов в России, Украине и Казахстане.

Так по итогам 2010 года объём рынка составил 1282 единицы техники, что в 2,9 раза больше, чем годом ранее.

В 2011 г. в России начато производство карьерного самосвала Caterpillar 773E грузоподъемностью 54 т на заводе Caterpillar в г. Тосно. Практически одновременно в Ярославле на заводе японской Komatsu начат выпуск карьерного самосвала HD785-7 грузоподъемностью 91 тонна. В 2012-2013 гг. с конвейера сошли первые машины. Российский холдинг «Русские Машины» совместно с американской компанией Terex Corporation в 2012 г. учредил совместное предприятие «RM-Terex». На базе завода ЗАО «ЧСДМ», входящего в «Русские Машины», организовано сборочное производство модели карьерного самосвала Terex TR100-RM грузоподъемностью 91 тонна. Первые машины были поставлены на рынок в 2012 г. Таким образом начиная с 2011 г. объем рынка формируется не только импортными поставками самосвалов в Россию, но и внутренним производством.

По итогам 2012 года объём рынка карьерных самосвалов в России составил 1951 единицу или \$ 1,1 млрд. в стоимостном выражении.

К наиболее емким сегментам рынка по грузоподъемности как по итогам 2012 г., так в более ранние периоды следует отнести 30-60 тонн, 120-150 тонн, 90-100 тонн и 218-240 тонн.

По нашему мнению, большие темпы прироста в будущем будут иметь сегменты карьерных самосвалов грузоподъемности до 30 тонн, 30-60 тонн, 90-100 тонн и 320-360 тонн. Сегмент 320-360 тонн будет в основном представлен карьерными самосвалами БелАЗ в течение ближайших 10 лет.

В сегментах большей грузоподъемности, по нашему мнению, будет расти доля таких компаний как Caterpillar, Komatsu и Terex. При этом вытеснение не будет иметь катастрофические последствия для БелАЗа. Наоборот в сегментах 120-150, 151-190 и 218-240 тонн, по нашей оценке, позиции компании наиболее прочные. По нашему мнению, во-первых, замещение техники БелАЗа техникой зарубежных производителей будет плавным и постепенным, во-вторых, снижающая доля БелАЗа будет компенсироваться растущим объемом российского рынка, так что объем продаж в натуральном выражении по нашим прогнозам даже возрастет, в-третьих, БелАЗ так или иначе давно зарекомендовал себя на советском, а потом и на российском рынке, имеет давние партнерские отношения с ключевыми потребителями.

На Украине отсутствует производство карьерных самосвалов. Рынок целиком формируется за счет импортных поставок. В 2012 г. объём рынка карьерных самосвалов составил 97 единиц, годом ранее - 75 единиц. В стоимостном выражении объём украинского рынка карьерных самосвалов составил в 2012 году \$ 84,3 млн.

Собственное производство карьерных самосвалов в Казахстане отсутствовало до 2013 г. Летом 2013 г. был произведен первый самосвал. По итогам 2012 года объём рынка составил 168 единиц карьерных самосвалов.

По итогам 2012 г. к наиболее крупному сегменту рынка следует отнести карьерные самосвалы грузоподъемностью 30-60 тонн и 120-150 тонн.

В стоимостном выражении объём казахстанского рынка в 2012 году равнялся \$ 82 млн.

Рынки прочих стран СНГ, в особенности Узбекистана и Таджикистана, являются очень перспективными в плане поставок карьерных самосвалов.

Глава 1. Методологические параметры исследования

Цель исследования

Определение ключевых показателей рынка карьерных самосвалов в России в 2006-1 пол 2013 гг., в Казахстане и Украине в 2008-2012 гг., а также составление прогноза на период до 2020 года включительно.

Задачи исследования

1. Тенденции и перспективы развития, ключевые факторы роста или снижения, описание конкуренции на рынках карьерных самосвалов России в 2006-2012 гг., в Казахстане и Украине в 2008-2012 гг.
2. Доли рынка ведущих и иных производителей карьерных самосвалов (далее «компании-производители», что включает в себя Белаз, BEML, BRYAN, CATERPILLAR, HITACHI, KOMATSU, KRESS, LETOURNEAU, LIEBHERR, RIMPULL, TEREX, XIANGTAN ELECTRIC, NHL и другие) на рынках России в 2006-2012 гг., Казахстана, Украины в 2008-2012 гг. в целом и по товарным группам: карьерные самосвалы грузоподъемностью 30-60 тонн, 60-90 тонн, 90-130 тонн, 130-170 тонн, 170-220 тонн, 220 тонн и выше.
3. Объем импорта и экспорта карьерных самосвалов (в натуральном и стоимостном выражении) на рынках России в 2006-2012 гг., Казахстана, Украины в 2008-2012 гг.:
 - по товарным группам, перечисленным в пункте 2;
 - по компаниям-производителям (торговым маркам), перечисленным в пункте 2;
 - по моделям.
4. Объем рынка карьерных самосвалов (поставки самосвалов в натуральном и стоимостном выражении) в России в 2006-2012 гг., Казахстане, Украине в 2008-2012 гг.:
 - по товарным группам, перечисленным в пункте 2;
 - по компаниям-производителям (торговым маркам);
 - по моделям.
5. Прогноз объема рынков карьерных самосвалов России, Казахстана, Украины в целом и по товарным группам в натуральном выражении до 2020 г. включительно с указанием основных факторов, влияющих на поставки самосвалов до 2020 г.
6. Средний уровень цен (по базам данных ТН ВЭД) на основные модели карьерных самосвалов компаний-производителей, перечисленных в пункте 2, а также китайских производителей на рынках России, Казахстана, Украины.

Исследуемые товарные группы

1. Карьерные самосвалы грузоподъемностью до 30 тонн
2. Карьерные самосвалы грузоподъемностью 30-60 тонн
3. Карьерные самосвалы грузоподъемностью 61-89 тонн
4. Карьерные самосвалы грузоподъемностью 90-100 тонн
5. Карьерные самосвалы грузоподъемностью 120-150 тонн
6. Карьерные самосвалы грузоподъемностью 151-190 тонн
7. Карьерные самосвалы грузоподъемностью 218-240 тонн
8. Карьерные самосвалы грузоподъемностью 320-360 тонн

Информационные источники

1. Данные ФСГС РФ (Федеральной Службы Государственной Статистики РФ), ГосСтата Белоруссии, Казахстана, Украины.
2. Базы данных ФТС РФ (Федеральной Таможенной Службы РФ), Таможенных комитетов Белоруссии, Казахстана, Украины.
3. Материалы отраслевых учреждений и базы данных.
4. Результаты исследований DISCOVERY Research Group.

Методы сбора и анализа данных, источники информации

Кабинетное исследование (Desk Research)

В общем виде целью кабинетного исследования является проанализировать ситуацию на рынках карьерных самосвалов в России, Казахстана, Украины и получить (рассчитать) показатели, характеризующие их состояние в настоящее время и в будущем.

Глава 2. Описание продукта.

Самосвал — грузовой автомобиль с кузовом, механически (как правило, гидравлически) наклоняемым для выгрузки груза. Самосвалы применяются для перевозки навалочных, или сыпучих, или иных грузов, пригодных для такой выгрузки, которая производится посредством их опрокидывания из кузова

Хотя грузоподъёмность самосвала меньше, чем у аналогичного грузовика с фиксированной грузовой платформой, тем не менее самосвалы выгодны из-за сокращения времени на разгрузку.

Карьерные самосвалы

Карьерные (внедорожные) самосвалы используются на открытой разработке полезных ископаемых. Наиболее целесообразной, для тяжелых самосвалов, признана схема с двумя осями, приводом на задние колеса и разгрузкой кузова назад. В 70-е годы пытались использовать трехосные самосвалы, как например Terex Titan и WABCO 3200B, но такие схемы в карьерах не прижились. Сейчас выпуском карьерных самосвалов занимаются более 20 компаний. Основную часть рынка, более 95%, составляют самосвалы грузоподъёмностью до 40 тонн.

Сочленённые самосвалы

Самосвалы с шарнирно-сочленённой рамой используются на строительных и карьерных работах, там где требуется повышенная проходимость и маневренность. Трехосные модели сочленённых самосвалов имеют шесть ведущих колёс. Более того, современные модели самосвалов оснащаются выключателем межколесного дифференциала.

Сочленённые самосвалы выпускают компании - Astra, Bell, Case, Caterpillar, Hitachi, JCB, Komatsu, Moxy, Sandvik, Terex, Volvo, БелАЗ, МоАЗ...

Самосвалы для подземных работ

Предназначены для транспортирования и выгрузки взорванных или разрыхленных механическим способом пород в стесненных условиях подземных шахт, при добыче полезных ископаемых и строительстве тоннелей. Конструкция позволяет использовать их и на открытых разработках, но не столь эффективно.

Типы самосвалов, применяемых в карьерах

Применение автотранспорта в горном деле подтверждает его высокие технико-экономические показатели при использовании в сложных условиях: глубокое или сложное залегание полезных ископаемых, разработка месторождений с ограниченными запасами (при ограничении размеров в плане до 2,5 км) или малым сроком эксплуатации. Автотранспорт рационально использовать в карьерах с небольшими объемами производства (примерно 50...90 млн. т/год) при расстоянии транспортировки грузов 3...5 км.

Основу автомобильного карьерного транспорта составляют самосвалы. Используют также выемочно-транспортирующие машины – скреперы (при совмещении экскавационных работ) и подъемно-транспортное оборудование – фронтальные погрузчики (особенно на схемах разработки с применением драглайна или кранлайна).

Самосвалы имеют свои преимущества перед конвейерным транспортом в условиях транспортировки горных пород с разными физико-механическими свойствами. При этом в отличие, например, от железнодорожного транспорта достигается упрощение процесса отвалообразования, есть возможность передвигаться по относительно крутым (4...5° или 8...100‰) подъемам автодорог за счет сокращения длины транспортных коммуникаций. Основные недостатки автотранспорта – цикличность, зависимость от состояния дорог, снижение производительности в сезон дождей, в гололедицу, снегопад, загрязнение атмосферы отработавшими газами, высокие энергоемкость и эксплуатационные затраты.

В настоящее время наиболее широко в карьерах применяют **три типа автосамосвалов**: строительные грузоподъемностью 10...25 т для передвижения по дорогам общего пользования, строительные с шарнирно-сочлененной рамой грузоподъемностью 10...50 т и внедорожные карьерные грузоподъемностью 23...345 т. Менее распространены карьерные автопоезда в составе седельных тягачей для буксировки самосвальных прицепов и полуприцепов. В ограниченных случаях используют рудничный автотранспорт.

.....

Марки и модели внедорожных карьерных самосвалов

В настоящий момент в мире насчитывается около 29000 работающих внедорожных карьерных самосвалов с грузоподъемностью более 90 тонн. Ниже представлены производители и модели.

Таблица 1 Производители внедорожных карьерных самосвалов с ГП от 90 тонн и модели, выпускаемые ими.

Производитель	90-110	127-150	154-190	218-255	290	308-363
BELAZ	7512 75121 75122 75125 75145 7519 75191 75192 75570					75600
BEML	BH100-1 BH85-1					
BRYAN	BDCH150	BDCH180				
BUCYRUS (включая Unit Rig)	BD180 M100 M120 MK24 MK30 MK30B MT3000					
CATERPILLAR						
HITACHI (Euclid-Hitachi)						
KOMATSU						
KRESS						
LETOURNEAU						

Рынок карьерных самосвалов в России в 2006-I Полугодии 2013 гг., в Казахстане и Украине в 2008-2012 гг. Прогноз на период до 2020 года

LIEBHERR						
RIMPULL						
TEREX (включая и Dart)	O&K					
XIANGTAN ELECTRIC (Hunan XD)						

Жирным: выпускаемые в настоящий момент модели

Курсивом: устаревшие модели (не работающие в настоящий момент в карьерах)

Обычный: не выпускаемые в настоящий момент модели, но ещё работающие в карьерах

Глава 3. Рынок карьерных самосвалов в России

В настоящее время рынок карьерных самосвалов в России в основном формируется за счет импортных поставок преимущественно марок БЕЛАЗ, VOLVO, CATERPILLAR, HITACHI и KOMATSU.

§1. Импорт карьерных самосвалов в Россию и экспорт из России в 2006-1 пол 2013 гг. (в т.ч. по кодам ТН ВЭД). Импортные пошлины на карьерные самосвалы.

На первом этапе проведения работ в части анализа баз данных ФТС РФ (таможенной статистики) были отобраны коды ТН ВЭД, содержащие таможенные декларации, относящиеся к грузовым автомобилям.

Код ТНВЭД: 8704.

Таблица 2 Код ТН ВЭД 8704.

Код ТН ВЭД	Наименование позиции
8704	Моторные транспортные средства для перевозки грузов
870410	- автомобили-самосвалы, предназначенные для эксплуатации в условиях бездорожья
87041010	-- с поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия (дизелем или полудизелем) или с поршневым двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием
870410101	- - - с поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия (дизелем или полудизелем) и рабочим объемом цилиндров двигателя более 2500 см ³ или с поршневым двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием и рабочим объемом цилиндров двигателя более 2800 см ³ и полной массой не более 50 т
8704101011	---- с шарнирно-сочлененной рамой и полной массой более 45 т, но не более 50 т
8704101019	---- прочие
870410102	- - - с поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия (дизелем или полудизелем) и рабочим объемом цилиндров двигателя более 2500 см ³ или с поршневым двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием и рабочим объемом цилиндров двигателя более 2800 см ³ , прочие
8704101021	---- с шарнирно-сочлененной рамой
	---- прочие:
8704101022	----- с количеством осей не более двух
8704101029	----- прочие
8704101080	--- прочие
8704109000	-- прочие
	- прочие, с поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия (дизелем или полудизелем):
870421	-- с полной массой транспортного средства не более 5 т

Рынок карьерных самосвалов в России в 2006-I Полугодии 2013 гг., в Казахстане и Украине в 2008-2012 гг. Прогноз на период до 2020 года

8704211000	- - - специально предназначенные для перевозки высокоактивных материалов
	- - - прочие:
	- - - - с рабочим объемом цилиндров двигателя более 2500 см3:
8704213100	- - - - - новые
870421390	- - - - - бывшие в эксплуатации
8704213903	- - - - - с момента выпуска которых прошло более 7 лет
8704213904	- - - - - с момента выпуска которых прошло более 5 лет, но не более 7 лет
8704213908	- - - - - прочие
	- - - - с рабочим объемом цилиндров двигателя не более 2500 см3:
8704219100	- - - - - новые
870421990	- - - - - бывшие в эксплуатации
8704219903	- - - - - с момента выпуска которых прошло более 7 лет
8704219904	- - - - - с момента выпуска которых прошло более 5 лет, но не более 7 лет
8704219908	- - - - - прочие
870422	- - с полной массой транспортного средства более 5 т, но не более 20 т
8704221000	- - - специально предназначенные для перевозки высокоактивных материалов
	- - - прочие:
870422910	- - - - - новые
8704229101	- - - - - транспортные средства (типа "форвардер"), оборудованные погрузочно-разгрузочным устройством, предназначенные для перемещения лесоматериалов от места валки деревьев до лесопогрузочного пункта или лесовозной дороги
8704229102	действует с 21.10.2012 - - - - - с подъёмным механизмом ножничного типа, оборудованным кузовом, предназначенным для перевозки, перемещения в самолёт и из него кресел-каталок и/или носилок с пассажирами, не способными передвигаться, или без них, и лиц, их сопровождающих, и оснащённым системами вентиляции, отопления и освещения, окнами, многофункциональными устройствами крепления для кресел-каталок и/или носилок, поручнями, расположенными по обеим сторонам вдоль всего кузова, с количеством установленных мест не более двух для сидения сопровождающих
8704229108	действует с 21.10.2012 - - - - - прочие
8704229109	действует по 20.10.2012 - - - - - прочие
870422990	- - - - - бывшие в эксплуатации
8704229901	- - - - - транспортные средства (типа "форвардер"), оборудованные погрузочно-разгрузочным устройством, предназначенные для перемещения лесоматериалов от места валки деревьев до лесопогрузочного пункта или лесовозной дороги
	- - - - - прочие:
8704229904	- - - - - с момента выпуска которых прошло более 7 лет
8704229905	- - - - - с момента выпуска которых прошло более 5 лет, но не более 7 лет
8704229907	- - - - - прочие
870423	- - с полной массой транспортного средства более 20 т
8704231000	- - - специально предназначенные для перевозки высокоактивных материалов
	- - - прочие:

Рынок карьерных самосвалов в России в 2006-I Полугодии 2013 гг., в Казахстане и Украине в 2008-2012 гг. Прогноз на период до 2020 года

870423910	- - - - новые
8704239101	- - - - 4-гусеничные машины с двумя ведущими тележками, предназначенные для перевозки крупногабаритных грузов длиной свыше 24 м в заболоченных или снежных районах
8704239102	- - - - 4-гусеничные машины с двумя ведущими тележками для использования с устанавливаемыми на них подъемными машинами или машинами для разработки грунта, предназначенные для работы в заболоченных или снежных районах
8704239108	- - - - - прочие
870423990	- - - - бывшие в эксплуатации
8704239904	- - - - с момента выпуска которых прошло более 7 лет
8704239905	- - - - с момента выпуска которых прошло более 5 лет, но не более 7 лет
8704239907	- - - - прочие
	- прочие, с поршневым двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием:
870431	-- с полной массой транспортного средства не более 5 т
8704311000	- - - специально предназначенные для перевозки высокоактивных материалов
	- - - прочие:
	- - - - с рабочим объемом цилиндров двигателя более 2800 см3:
8704313100	- - - - - новые
870431390	- - - - - бывшие в эксплуатации
8704313903	- - - - - с момента выпуска которых прошло более 7 лет
8704313904	- - - - - с момента выпуска которых прошло более 5 лет, но не более 7 лет
8704313908	- - - - - прочие
	- - - - с рабочим объемом цилиндров двигателя не более 2800 см3:
8704319100	- - - - - новые
870431990	- - - - - бывшие в эксплуатации
8704319903	- - - - - с момента выпуска которых прошло более 7 лет
8704319904	- - - - - с момента выпуска которых прошло более 5 лет, но не более 7 лет
8704319908	- - - - - прочие
870432	-- с полной массой транспортного средства более 5 т
8704321000	- - - специально предназначенные для перевозки высокоактивных материалов
	- - - прочие:
870432910	- - - - - новые
8704329101	- - - - - транспортные средства (типа "форвардер"), оборудованные погрузочно-разгрузочным устройством, предназначенные для перемещения лесоматериалов от места валки деревьев до лесопогрузочного пункта или лесовозной дороги
8704329109	- - - - - прочие
870432990	- - - - - бывшие в эксплуатации
8704329901	- - - - - транспортные средства (типа "форвардер"), оборудованные погрузочно-разгрузочным устройством, предназначенные для перемещения лесоматериалов от места валки деревьев до лесопогрузочного пункта или лесовозной дороги

Рынок карьерных самосвалов в России в 2006-й Полугодии 2013 гг., в Казахстане и Украине в 2008-2012 гг. Прогноз на период до 2020 года

	----- прочие:
8704329904	----- с момента выпуска которых прошло более 7 лет
8704329905	----- с момента выпуска которых прошло более 5 лет, но не более 7 лет
8704329907	----- прочие
8704900000	- прочие
8704	Моторные транспортные средства для перевозки грузов
870410	- автомобили-самосвалы, предназначенные для эксплуатации в условиях бездорожья
87041010	-- с поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия (дизелем или полудизелем) или с поршневым двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием
870410101	- - с поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия (дизелем или полудизелем) и рабочим объемом цилиндров двигателя более 2500 см3 или с поршневым двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием и рабочим объемом цилиндров двигателя более 2800 см3 и полной массой не более 50 т
8704101011	---- с шарнирно-сочлененной рамой и полной массой более 45 т, но не более 50 т
8704101019	---- прочие
870410102	- - с поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия (дизелем или полудизелем) и рабочим объемом цилиндров двигателя более 2500 см3 или с поршневым двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием и рабочим объемом цилиндров двигателя более 2800 см3, прочие
8704101021	---- с шарнирно-сочлененной рамой
	---- прочие:
8704101022	----- с количеством осей не более двух
8704101029	----- прочие
8704101080	- - прочие
8704109000	-- прочие
	- прочие, с поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия (дизелем или полудизелем):
870421	-- с полной массой транспортного средства не более 5 т
8704211000	--- специально предназначенные для перевозки высокоактивных материалов
	--- прочие:
	---- с рабочим объемом цилиндров двигателя более 2500 см3:
8704213100	----- новые
870421390	----- бывшие в эксплуатации
8704213903	----- с момента выпуска которых прошло более 7 лет
8704213904	----- с момента выпуска которых прошло более 5 лет, но не более 7 лет
8704213908	----- прочие
	---- с рабочим объемом цилиндров двигателя не более 2500 см3:
8704219100	----- новые
870421990	----- бывшие в эксплуатации

Рынок карьерных самосвалов в России в 2006-I Полугодии 2013 гг., в Казахстане и Украине в 2008-2012 гг. Прогноз на период до 2020 года

8704219903	----- с момента выпуска которых прошло более 7 лет
8704219904	----- с момента выпуска которых прошло более 5 лет, но не более 7 лет
8704219908	----- прочие
870422	-- с полной массой транспортного средства более 5 т, но не более 20 т
8704221000	--- специально предназначенные для перевозки высокорadioактивных материалов
	--- прочие:
870422910	---- новые
8704229101	- - - - транспортные средства (типа "форвардер"), оборудованные погрузочно-разгрузочным устройством, предназначенные для перемещения лесоматериалов от места валки деревьев до лесопогрузочного пункта или лесовозной дороги
8704229102	действует с 21.10.2012 - - - - с подъёмным механизмом ножничного типа, оборудованным кузовом, предназначенным для перевозки, перемещения в самолёт и из него кресел-каталок и/или носилок с пассажирами, не способными передвигаться, или без них, и лиц, их сопровождающих, и оснащённым системами вентиляции, отопления и освещения, окнами, многофункциональными устройствами крепления для кресел-каталок и/или носилок, поручнями, расположенными по обеим сторонам вдоль всего кузова, с количеством установленных мест не более двух для сидения сопровождающих

Рынок карьерных самосвалов в России в 2006-I Полугодии 2013 гг., в Казахстане и Украине в 2008-2012 гг. Прогноз на период до 2020 года

На втором этапе с помощью инструментов поиска были отобраны необходимые декларации.

В итоге карьерные самосвалы оказались в следующих кодах:

Таблица 3 Коды ТН ВЭД, по которым декларируются поставляемые в Россию и вывозимые из России карьерные самосвалы, расшифровка кодов и пошлины.

Код ТН ВЭД	РАСШИФРОВКА	Пошлина (2013 г.)	Пошлина (2011 г.)
8704101010	автомобили-самосвалы для бездорожья.с воспламенением от сжатия и объемом двигателя более 2500 см3 или с искровым зажиганием и объемом двигателя более 2800 см3 и полной массой не более 50 т. Полной массой более 45 т, но не более 50 т. С шарнирно-сочлененной рамой.	5%	
8704101011	автомобили-самосвалы для бездорожья.с воспламенением от сжатия и объемом двигателя более 2500 см3 или с искровым зажиганием и объемом двигателя более 2800 см3 и полной массой не более 50 т. Полной массой более 45 т, но не более 50 т. С шарнирно-сочлененной рамой.	5%	5%
8704101019	автомобили-самосвалы для бездорожья.с воспламенением от сжатия и объемом двигателя более 2500 см3 или с искровым зажиганием и объемом двигателя более 2800 см3 и полной массой не более 50 т. Прочие.		
8704101020	автомобили-самосвалы для бездорожья.с воспламенением от сжатия и объемом двигателя более 2500 см3 или с искровым зажиганием и объемом двигателя более 2800 см3. Прочие. С шарнирно-сочлененной рамой.		
8704101021	автомобили-самосвалы для бездорожья.с воспламенением от сжатия и объемом двигателя более 2500 см3 или с искровым зажиганием и объемом двигателя более 2800 см3. Прочие. С шарнирно-сочлененной рамой.		
8704101022	автомобили-самосвалы для бездорожья.с воспламенением от сжатия и объемом двигателя более 2500 см3 или с искровым зажиганием и объемом двигателя более 2800 см3. Прочие. С количеством осей не более двух.		Снижена с 25% до 15%
8704101029	автомобили-самосвалы для бездорожья.с воспламенением от сжатия и объемом двигателя более 2500 см3 или с искровым зажиганием и объемом двигателя более 2800 см3. Прочие. Прочие.	5%	
8704101080	автомобили-самосвалы для бездорожья.с воспламенением от сжатия или с искровым зажиганием. Прочие		25%
8704101090	автомобили-самосвалы для бездорожья.Прочие		
8704109000	автомобили-самосвалы для бездорожья.Прочие		
8704109010	автомобили-самосвалы для бездорожья.Прочие		
8704109090	автомобили-самосвалы для бездорожья.Прочие		
8704239100	Моторные транспортные средства для перевозки грузов: прочие, с поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия (дизелем или полудизелем): с полной массой транспортного средства более 20 т:		
8704239104	Моторные транспортные средства для перевозки грузов: прочие, с поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия (дизелем или полудизелем): с полной массой транспортного средства более 20 т:		

Рынок карьерных самосвалов в России в 2006-1 Полугодии 2013 гг., в Казахстане и Украине в 2008-2012 гг. Прогноз на период до 2020 года

8704239108	Моторные транспортные средства для перевозки грузов: НОВЫЕ прочие, с поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия (дизелем или полудизелем): с полной массой транспортного средства более 20 т: прочие		
8704239109	Моторные транспортные средства для перевозки грузов: НОВЫЕ прочие, с поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия (дизелем или полудизелем): с полной массой транспортного средства более 20 т: прочие		
8704239900	Моторные транспортные средства для перевозки грузов: БУ прочие, с поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия (дизелем или полудизелем): с полной массой транспортного средства более 20 т: прочие		

Источник: расчеты ДРГ на основе баз данных ФТС РФ.

Следует отметить, что долгое время ставка ввозной таможенной пошлины на большегрузные карьерные самосвалы равнялась

.....

Таблица 4 Импорт в Россию и экспорт из России карьерных самосвалов в 2006-1 Пол 2013 гг. по кодам ТН ВЭД, штук.¹

КОД ТН ВЭД	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013 1 Пол
ИМПОРТ								
8704101010								
1. до 30 тонн	8							
2. 30-60 тонн		2						
4. 90-100 тонн								
8704101011								
1. до 30 тонн								
2. 30-60 тонн								
8704101019								
1. до 30 тонн								
2. 30-60 тонн								
8704101020		193						
1. до 30 тонн		55						
2. 30-60 тонн		85						
3. 61-89 тонн								
4. 90-100 тонн								
5. 120-150 тонн								
7. 218-240 тонн								
8704101021								

¹ Без учета импорта БелАЗа в рамках Таможенного союза.

Рынок карьерных самосвалов в России в 2006-I Полугодии 2013 гг., в Казахстане и Украине в 2008-2012 гг. Прогноз на период до 2020 года

1. до 30 тонн						60		
2. 30-60 тонн								
8704101022								
2. 30-60 тонн								
4. 90-100 тонн								
5. 120-150 тонн								
6. 151-190 тонн								
7. 218-240 тонн								
8704101029								
2. 30-60 тонн								
3. 61-89 тонн								
8704101080								
2. 30-60 тонн								
8704101090								
1. до 30 тонн								
2. 30-60 тонн								
3. 61-89 тонн								
4. 90-100 тонн								
5. 120-150 тонн								
8704109000								
1. до 30 тонн								
2. 30-60 тонн								
4. 90-100 тонн								
8704239104								
1. до 30 тонн								
2. 30-60 тонн								
4. 90-100 тонн								
5. 120-150 тонн								
8704239108								
2. 30-60 тонн								
8704239109								
1. до 30 тонн								
2. 30-60 тонн								
ЭКСПОРТ								
8704101010								
1. до 30 тонн								
8704101020								

Рынок карьерных самосвалов в России в 2006-I Полугодии 2013 гг., в Казахстане и Украине в 2008-2012 гг. Прогноз на период до 2020 года

2. 30-60 тонн								
5. 120-150 тонн								
8704101022							36	
2. 30-60 тонн							36	
8704101029								
2. 30-60 тонн								1
8704101080								
2. 30-60 тонн								
8704101090								
2. 30-60 тонн	59							
8704239108								
2. 30-60 тонн							2	

Источник: расчеты ДРГ на основе баз данных ФТС РФ.

Импорт и экспорт карьерных самосвалов по классам грузоподъемности

По итогам 2012 года в Россию было ввезено _____ карьерных самосвалов на _____ долл., что на _____% в натуральном выражении, чем в 2011 году и на _____% - в денежном выражении.² Это связано с ввозом в страну марок техники.

Таблица 5 Импорт в Россию и экспорт из России карьерных самосвалов в 2006-1 пол. 2013 гг. по грузоподъемности, штук, \$ тыс.

	2006		2007		2008		2009		2010		2011		2012		I пол 2013	
	Кол-во, шт.	Ст-ть, тыс \$														
ИМ																
1. до 30 тонн																
2. 30-60 тонн																
3. 61-89 тонн																
4. 90-100 тонн																
5. 120-150 тонн																
6. 151-190 тонн																
7. 218-240 тонн																
8. 320-360 тонн	2	6737							3							
ЭК	59	7886							1							
1. до 30 тонн																
2. 30-60 тонн	59	7886							1	57						
5. 120-150 тонн																

Источник: расчеты ДРГ на основе баз данных ФТС РФ и данных БелАЗ.

² С учетом ввоза карьерных самосвалов БелАЗ из Белоруссии по расчетам ДРГ.

В основном в Россию ввозятся карьерные самосвалы грузоподъемностью _____ тонн – более _____% от всего объема импорта в 2012 г. По итогам 2012 года _____% ввезенных в Россию карьерных самосвалов в натуральном выражении - с грузоподъемностью в диапазоне _____ тонн.

Диаграмма 1 Импорт в Россию карьерных самосвалов в 2006-1 пол. 2013 гг. по грузоподъемности, штук.

Источник: расчеты ДРГ на основе баз данных ФТС РФ и данных БелАЗ.

Импорт и экспорт карьерных самосвалов по типу Новый/БУ

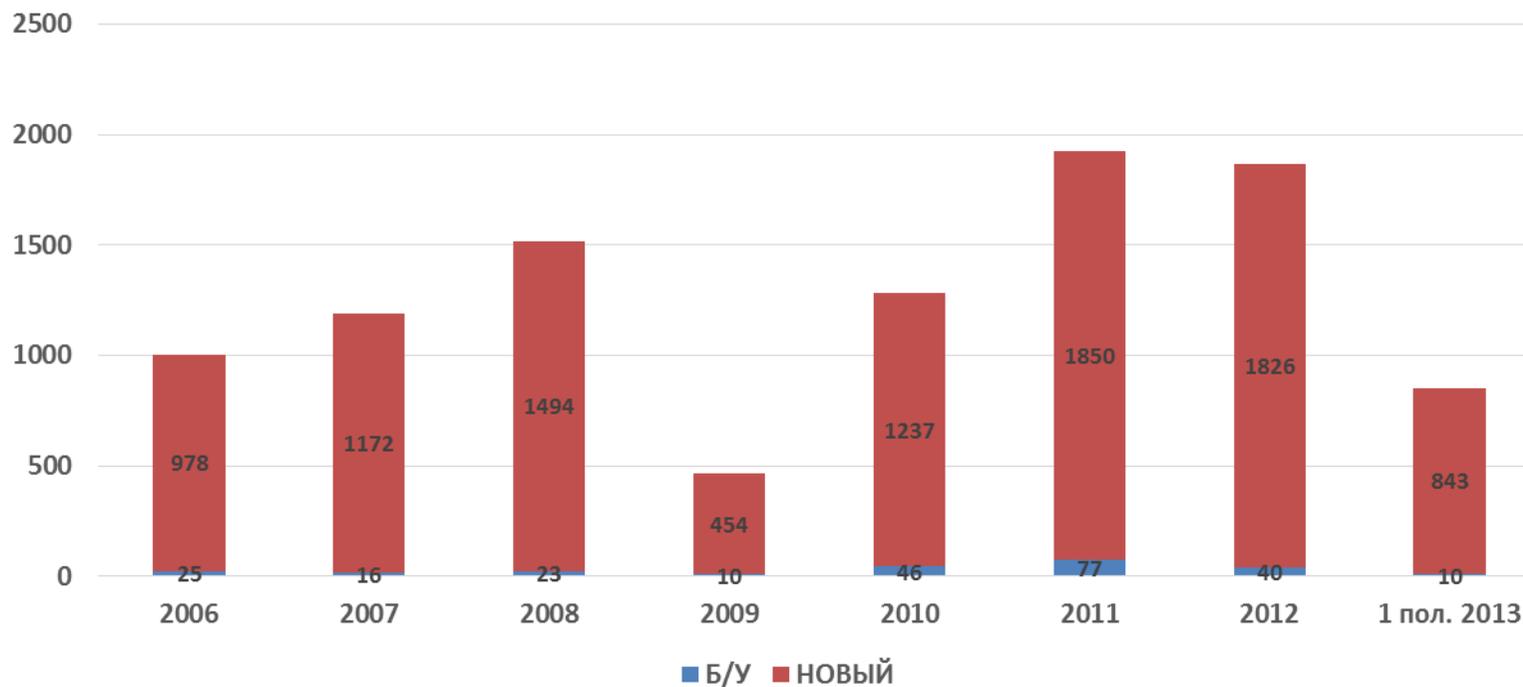
Более 90% ввозимых в Россию карьерных самосвалов – новые. Так по итогам 2012 года было ввезено 98% новых карьерных самосвалов, а за 1 пол. 2013 г. – 99%.

Таблица 6 Импорт в Россию и экспорт из России карьерных самосвалов в 2006-1 пол. 2013 гг. по типу (новые, бывшие в употреблении), штук, \$ тыс.

	2006		2007		2008		2009		2010		2011		2012		I пол 2013	
	Кол-во, шт.	Ст-ть, тыс \$														
ИМ	1003		1188		1517		464		1283		1927		1866		853	
Б/У	25		16		23		10		46		77		40		10	
НОВЫЙ	978		1172		1494		454		1237		1850		1826		843	
ЭК																
Б/У																
НОВЫЙ																

Источник: расчеты DRG на основе баз данных ФТС РФ и данных БелАЗ.

Диаграмма 2 Импорт в Россию карьерных самосвалов в 2006-1 пол. 2013 гг. по типу (новые, бывшие в употреблении), штук.



Источник: расчеты ДРГ на основе баз данных ФТС РФ и данных БелАЗ.

Таблица 7 Импорт в Россию и экспорт из России карьерных самосвалов в 2006-1 пол. 2013 гг. по грузоподъемности и типу (новые, бывшие в употреблении), штук, \$ тыс.

	2006		2007		2008		2009		2010		2011		2012		I пол 2013	
	Кол- во, шт.	Ст-ть, тыс \$														
ИМ																
1. до 30 тонн																
Б/У																
НОВЫЙ																
2. 30-60 тонн																
Б/У																
НОВЫЙ																
3. 61-89 тонн																
НОВЫЙ																
4. 90-100 тонн																
Б/У																
НОВЫЙ																
5. 120-150 тонн																
Б/У																
НОВЫЙ																
6. 151-190 тонн																
НОВЫЙ																
7. 218-240 тонн																
НОВЫЙ																
8. 320-360 тонн																
НОВЫЙ																

ЭК																
1. до 30 тонн																
Б/У																
2. 30-60 тонн																
Б/У																
НОВЫЙ																
5. 120-150 тонн																
НОВЫЙ																

Источник: расчеты ДРГ на основе таможенных баз Украины и данных БелАЗ.

ЭК																	
TEREX																	

Источник: расчеты DRG на основе баз данных ФТС РФ и данных БелАЗа.

В 2012 году по сравнению с предыдущими годами выросли поставки у

Импорт и экспорт карьерных самосвалов по грузоподъемности и маркам

Таблица 9 Импорт в Россию и экспорт из России карьерных самосвалов в 2006-1 пол. 2013 гг. по грузоподъемности и маркам, штук, \$ тыс.

	2006		2007		2008		2009		2010		2011		2012		I пол 2013	
	Кол-во, шт.	Ст-ть, тыс \$														
ИМ																
1. до 30 тонн																
ASTRA																
BELL																
2. 30-60 тонн																
ASTRA																
BELL																

Импорт и экспорт карьерных самосвалов по грузоподъемности, маркам и моделям

По итогам 2012 г. наиболее популярные модели карьерных самосвалов в сегменте грузоподъемности от 30 до 60 тонн - VOLVO A35F и БЕЛАЗ 7540В.

Таблица 10 Импорт в Россию и экспорт из России карьерных самосвалов в 2006-1 пол. 2013 гг. по грузоподъемности, маркам и моделям, штук, \$ тыс.

	2006		2007		2008		2009		2010		2011		2012		I Пол 2013	
	Кол-во, шт.	Ст-ть, тыс \$														
ИМ																
1. до 30 тонн																
ASTRA																
ADT30																
ADT30C																
BELL																
B25DN																
B30D																
CAT																
725																
D300E																
IVECO																
330-25																
JCB																
718																
722																

ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.
ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.
ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.
ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.
ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.
ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.
ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.
ЭК																
1. до 30 тонн																
VOLVO																
A25C																
2. 30-60 тонн																
ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.
ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.
ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.	ДР.

Источник: расчеты ДРГ на основе баз данных ФТС РФ и данных БелАЗ.

§ 2. Объем рынка карьерных самосвалов в России в 2006-1 пол 2013 гг. Прогноз до 2020 г.

С учетом данных импорта-экспорта и внутреннего производства карьерных самосвалов в России, можно рассчитать объем рынка в 2006-I полугодии 2013 гг³. Так по итогам 2010 года объем рынка составил _____ единицы техники, что в _____ раза, чем годом ранее.

Смотрите таблицу ниже.

Таблица 11 Объем российского рынка карьерных самосвалов по категориям грузоподъемности и маркам в 2006-2010 гг., штук.

Груз-ть Группа	Марка	2006			2007			2008			2009			2010		
		ИМ	ЭК	РЫНОК												
1. до 30 тонн	ASTRA				2											
	BELL	2		2	8											
	IVECO															
	JCB															
1. до 30 тонн Итог																
2. 30-60 тонн																
2. 30-60 тонн Итог																
3. 61-89 тонн Итог																
4. 90-100 тонн																

³ Объем рынка = импорт – экспорт + поставки БелАЗа.

4. 90-100 тонн Итого														
5. 120-150 тонн														
5. 120-150 тонн Итого														
7. 218-240 тонн														
7. 218-240 тонн Итого														
8. 320-360 тонн														
8. 320-360 тонн Итого														
Итого														

Источник: расчеты ДРГ на основе баз данных ФТС РФ и данных БелАЗ.

В 2011 г. в России начато производство карьерных самосвалов на заводе Caterpillar в г. Тосно. Таким образом начиная с 2011 г. объем рынка формируется не только импортными поставками самосвалов в Россию, но и внутренним производством.

По итогам 2012 года объем рынка карьерных самосвалов в России составил 1951 единиц карьерных самосвалов, что на ___ единиц, чем годом ранее. В 1 полугодии 2013 г. объем рынка составил _____ единицы.

Таблица 12 Объем российского рынка карьерных самосвалов по категориям грузоподъемности и маркам в 2011 - 1 пол. 2013 гг., штук.

Груз-ть Группа	Марка	2011				2012				I пол 2013			
		Пр-во	ИМ	ЭК	РЫНОК	Пр-во	ИМ	ЭК	РЫНОК	Пр-во	ИМ	ЭК	РЫНОК
1. до 30 тонн	ASTRA												
	BELL												
	CAT												
	KOMATSU												

1. до 30 тонн Итого												
2. 30-60 тонн												
2. 30-60 тонн Итого												
4. 90-100 тонн												
4. 90-100 тонн Итого												
5. 120-150 тонн												
5. 120-150 тонн Итого												
6. 151-190 тонн												
6. 151-190 тонн Итого												
7. 218-240 тонн												
7. 218-240 тонн Итого												
8. 320-360 тонн												
8. 320-360 тонн Итого												
Итого												

Источник: расчеты ДРГ на основе баз данных ФТС РФ и данных БелАЗ.

Наибольшая доля рынка (___%) в натуральном выражении в 2012 г. приходилась на сегмент карьерных самосвалов с ГП _____ тонн. Доля БелАЗа в нем составила ___%.

На втором месте сегмент самосвалов с грузоподъемностью _____ тонн - ____ единица техники, из которых ____ приходится на БелАЗ.

В стоимостном выражении объем российского рынка карьерных самосвалов составил в 2010 г. около \$ _____ млн.

Таблица 13 Объем российского рынка карьерных самосвалов по категориям грузоподъемности и маркам в 2006-2010 гг., \$ тыс.

Источник: расчеты ДРГ на основе баз данных ФТС РФ и данных БелАЗ.

В стоимостном выражении объем российского рынка карьерных самосвалов в 2012 году составил \$ 1,1 млрд.

Таблица 14 Объем российского рынка карьерных самосвалов по категориям грузоподъемности и маркам в 2011 – 1 пол. 2013 гг., \$ тыс.

Источник: расчеты ДРГ на основе баз данных ФТС РФ и данных БелАЗ.

В 2012 г. ____% рынка в стоимостном выражении приходилось на сегмент ГП ____ тонн, на втором месте был сегмент ГП ____ тонн – __%, а на третьем – ____ тонн (__%).

Прогноз объема рынка на 2013-2020 гг.

Таблица 15 Прогноз объема российского рынка карьерных самосвалов по категориям грузоподъемности в 2013-2020 гг., штук.

Грузоподъемность	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1. до 30 тонн									
2. 30-60 тонн									
3. 61-89 тонн									
4. 90-100 тонн									
5. 120-150 тонн									
6. 151-190 тонн									
7. 218-240 тонн									
8. 320-360 тонн									
ИТОГО									
Темп прироста									

Источник: расчеты ДРГ.

По нашему мнению, большие темпы прироста будут иметь сегменты карьерных самосвалов грузоподъемности до 30 тонн, 30-60 тонн, 90-100 тонн и 320-360 тонн. Сегмент 320-360 тонн будет в основном представлен карьерными самосвалами БелАЗ в течение ближайших 10 лет.

Такие факторы как

.....

Таблица 16 Факторы роста и препятствия для роста российского рынка карьерных самосвалов.

Факторы роста рынка	Препятствия для роста рынка

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Диаграмма 3 Прогноз объёма и темпов роста рынка карьерных самосвалов в России в 2013-2020 гг., штук.

Источник: расчеты ДРГ.

§.3 Объем производства карьерных самосвалов в России. Проекты по производству карьерных самосвалов в России

В настоящее время в России открыто несколько производств по выпуску карьерных самосвалов.

.....
.....

Все компании понимают, что российский рынок очень перспективный и производство в России может стать очень выгодным и перспективным направлением развития бизнеса.

На данный момент в России организовано производство карьерных самосвалов Caterpillar, Terex

.....
.....

Завод Caterpillar в г. Тосно

Компания Caterpillar на сегодняшний день является мировым лидером в производстве горного и строительного оборудования, а также двигателей и силовых установок. Компания поставляет свою продукцию более чем в 200 стран и имеет производственные площадки в 120 странах по всему миру.

Еще в 1993г. Caterpillar приняла решение организовать собственное производство в России. Завод в Тосно был открыт в 2000 году.

Он специализируется на производстве комплектующих для крупногабаритных машин, собираемых на заводах Caterpillar в Европе. Общая площадь предприятия - 24 га, в том числе производственные площади составляют 17.000 кв.м. и сборочное производство - 8.000 кв.м. (+4000 кв.м. в 2011г). Сейчас на заводе работают более 700 человек.

До 2008 года завод работал исключительно на экспорт в Западную Европу, занимаясь производством тяжелых металлоконструкций. За последние 6 лет на заводе было освоено производство гусеничных экскаваторов моделей Cat 320D (Cat 320DL) и Cat 336DL (Cat 336DLN). Данные машины наиболее востребованы на рынке СНГ. За это время общий объем инвестиций в производство в Тосно составил порядка 100 млн долларов.

А в октябре 2011 года был выпущен первый в России карьерный самосвал Caterpillar 773E грузоподъемностью 54 т. В производство нового типа техники было инвестировано еще порядка 10 млн долларов.

Производство в Тосно имеет полный цикл изготовления: от обработки металла на заготовительных участках до выпуска готового изделия. В будущем это позволит приступить к локализации производства тех компонентов, которые на данный момент импортируются из-за границы. В свою очередь, локализация производства на территории России даст дополнительные преимущества покупателям техники Caterpillar: сокращение времени доставки с момента размещения заказа и снижение затрат на транспортировку и таможенные выплаты.

Непосредственно в Тосно выпускаются рамы и металлоконструкции, производится сборка шасси. Здесь же проводятся контрольные испытания работы комплектующих самосвала. Компоновка с кузовом осуществляется непосредственно на объекте, где будет работать техника.

В августе 2013 года компания Caterpillar обсуждала планы по строительству нового цеха для сборки стотонных самосвалов на территории уже существующего завода. Запустить новый цех компания Caterpillar планирует в течении нескольких лет. В администрации Тосненского района отмечают, что в настоящее время рассматриваются варианты строительства нового цеха в других регионах России.

2012 году предприятие выпустило порядка ____ единиц самосвалов. В будущем компания планирует увеличение производства втрое в зависимости от интенсивности заказов.

Завод Komatsu в г. Ярославль

.....
.....

СП группы ГАЗ и Terex – компания RM-Terex

.....
.....

Завод ЗАО «Завод Спецмашин «Балтиец» в Санкт-Петербурге

.....
.....

Сборка Белазов на «Подземтрансмаш» в Кемеровской области

.....
.....

Несостоявшийся проект: Сборка Белазов на КЭВЗ 4 в Челябинской области

.....
.....

⁴ <http://www.kommersant.ru/doc/1525732>

§ 4. Уровень цен на карьерные самосвалы в России

Цены на карьерные самосвалы зависят от многих факторов:

.....
.....

Цены можно получить

.....

Исходя из анализа цен импорта на карьерные самосвалы, по итогам 1 полугодия 2013 года средняя цена на самосвалы грузоподъемностью до 30 тонн

Таблица 17. Цены на новые карьерные самосвалы, импортированные в Россию в 2006-1 пол 2013 гг., по грузоподъемности, \$ тыс. за штуку в среднем по группе.

Россия	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	I Пол 2013
1. до 30 тонн								
2. 30-60 тонн								
3. 61-89 тонн								
4. 90-100 тонн								
5. 120-150 тонн								
6. 151-190 тонн								
7. 218-240 тонн								
8. 320-360 тонн								

Источник: расчеты ДРГ на основе баз данных ФТС РФ и данных БелАЗ.

Средняя цена на карьерные самосвалы грузоподъемностью от 30 до 60 тонн в 1 полугодии 2013 года была на _____% средней цены самосвалов грузоподъемностью до 30 тонн и составила _____ тыс. долл. за штуку. В 2012 г. по сравнению с 1 пол. 2013 г. средняя цена на карьерные самосвалы грузоподъемностью _____ тонн была на _____% и равнялась _____ тыс. долл. за штуку, что обусловлено поставками марок _____ _____. В 2013 г. объем их поставок был ниже.

Диаграмма 4 Цены на новые карьерные самосвалы, импортированные в Россию в 2006-1 пол 2013 гг., по грузоподъемности, \$ тыс. за штуку в среднем по группе.



Таблица 18 Цены на новые карьерные самосвалы, импортированные в Россию и экспортированные из России в 2006-1 пол 2013 гг. по грузоподъемности, маркам и моделям, \$ тыс. за штуку.

ИМПОРТ

Груз-ть	Марка	Модель	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	I Пол 2013
1. до 30 тонн										
2. 30-60 тонн	BELL	B35D			371,6					
	BELL	B40D	359,8	276,2						
	BELL	B50D								
	CASE	340B			351,2					
	CAT									
	CAT									
	CAT									
	CAT					387,0				
	CAT									
	CAT									

ЭКСПОРТ

Груз-ть, тонн	Марка	Модель	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	I Пол 2013
2. 30-60	CAT							490,8		
2. 30-60	HOWO	ZZ5507S3840AJ								
2. 30-60	TEREX				44,3					

Источник: расчеты ДРГ на основе баз данных ФТС РФ и данных БелАЗ.

Цены на карьерные самосвалы бывшие в употреблении в среднем в 1,2; 1,5 раза ниже своих новых аналогов.

Рынок карьерных самосвалов в России в 2006-1 Полугодии 2013 гг., в Казахстане и Украине в 2008-2012 гг. Прогноз на период до 2020 года

Агентство маркетинговых исследований

DISCOVERY RESEARCH GROUP

125448, Москва, ул. Михалковская 63Б, стр. 2, 2 этаж

БЦ «Головинские пруды»

Тел. +7 (495) 601-91-49, (495) 968-13-14

Факс: +7 (495) 601-91-49

e-mail: research@drgroup.ru

www.drgroup.ru

Схема проезда

