



Analytic Research Group

ARG

Санкт-Петербург, Лиговский проспект, 50
309-22-35 (36,37)

РЫНОК ЛИЗИНГА РОССИИ

ДЕМО-ВЕРСИЯ

© AnalyticResearchGroup

Данный материал предназначен для частного использования. Цитирование, копирование, публикация, продажа, рассылка по электронной почте, а также распространение другими средствами всего или части данного материала запрещены. Данные ограничения распространяются также на демонстрационные и сокращенные версии документов. Любые исключения из данных правил возможны только путем получения письменного разрешения от компании AnalyticResearchGroup.

Информация данного отчета предоставляется без каких-либо гарантий.

AnalyticResearchGroup не несет ответственности за любой вред моральный или материальный понесенный в результате использования данной информации.










Описание исследования



Цель исследования:

Анализ и оценка текущего состояния и перспектив развития рынка лизинга России.

Задачи исследования:

-  Провести анализ состояния рынка лизинга по следующим параметрам: объем, структура, динамика, тенденции рынка;
-  Описать региональные особенности рынка лизинга;
-  Выявить изменения в законодательном регулировании рынка;
-  Проанализировать данные по основным игрокам рынка лизинга;
-  Выяснить, как кризис отразился на рынке лизинга, и какие меры были и будут предприняты государством и основными игроками рынка для устранения его негативных последствий.

Методы исследования:

-  Сбор и анализ первичной информации по деятельности и лизинговым программам компаний;
-  Сбор и анализ вторичной информации печатных и электронных, деловых и специализированных изданий.



Оглавление

Выводы	5
Описание исследования	5
Объем и динамика рынка лизинга	8
Структура рынка лизинга	16
Основные объекты лизинга	17
Лизинг автотранспорта	19
Лизинг авиатехники, судов и железнодорожного транспорта	24
Лизинг оборудования	26
Лизинг племенного скота и сельскохозяйственной техники	28
Лизинг недвижимости	29
Направления стимулирования использования лизинга	30
Региональная структура рынка лизинга	32
Основные участники рынка лизинга	36
Анализ предложения на рынке лизинга	42
Проблемы финансирования лизинга	46
Законодательное регулирование лизинга	48
Автоматизация лизинга	54
Преимущества и недостатки использования лизинга	60
Пути выхода из кризиса	63
Государственные меры	63
Инициатива создания Саморегулируемой организации	67
Стратегии участников рынка лизинга	71
Тенденции и перспективы рынка	81
Приложение 1. Рейтинги лизинговых компаний по отраслям	83
Общий рэнкинг лизинговых компаний	83
Рейтинг лизинговых компаний в сегменте лизинга автотранспорта	88
Рейтинги лизинговых компаний в сегментах лизинга железнодорожного транспорта, авиации и судов	92





Рейтинги лизинговых компаний в сегменте лизинга разных видов оборудования ..	93
Рейтинг лизинговых компаний в сегменте лизинга недвижимости	108
Приложение 2. Рейтинги лизинговых компаний по федеральным округам	109
Москва	109
Санкт-Петербург	111
Центральный федеральный округ (без Москвы)	112
Северо-Западный федеральный округ (без Санкт-Петербурга)	114
Дальневосточный федеральный округ	115
Приволжский федеральный округ	116
Сибирский федеральный округ	118
Южный федеральный округ	120
Уральский федеральный округ	122
Приложение 3. Лизинговые компании при банках	124
Приложение 4. Список таблиц и диаграмм	127





Выводы

2009 год стал наиболее сложным за весь период развития рынка лизинга в России. В борьбе за сохранение бизнеса лизинговые компании пересматривали условия заключенных ранее договоров, вели работу с проблемными клиентами, усиливали внутренние ресурсы по оценке рисков. Некоторые компании в течение года объявили о своем банкротстве.

Объем нового бизнеса в 2009 году по сравнению с аналогичным показателем 2008 года снизился на *% и составил * млрд. руб. На *% уменьшился совокупный портфель лизинговых компаний, снизившись до значения * млрд. руб.

В 2009 году произошли изменения и в структуре рынка лизинга. По типу лизингополучателей наиболее высокую долю (почти *%) получили сделки с крупным бизнесом. Участники рынка объясняют это ***.

В структуре по отраслям лидирующие позиции в объеме рынка лизинга занимают сегменты железнодорожной техники (*%), авиационного транспорта (*%) и легкового автотранспорта (*%).

<...>

Наибольшее количество сделок в 2009 году заключалось на срок до * лет. Средняя стоимость таких договоров находилась в диапазоне от * до * млн. руб. Чаще всего размер аванса составлял *%. Средняя величина минимального финансирования по лизинговым программам составляла от * до * млн. руб., максимального – от * до * млн. руб.

В 2009 году была начата работа над законопроектом «О внесении изменений в ФЗ «О финансовой аренде (лизинге)». В новом документе будут освещены такие вопросы, как ***. Принятие закона ожидается во втором полугодии 2010 года.

В качестве поддержки отрасли со стороны государства осуществлялись различного рода субсидии, была запущена программа по поддержке субъектов малого и среднего бизнеса, реализуемая совместно с Российским банком развития.

В 2010 году ожидается *%-ный рост рынка. Первый квартал 2010 года ознаменовался преломлением негативных тенденций на рынке лизинга. Лизинговые компании постепенно начали ***. Некоторые компании по результатам первого квартала 2010 года заявили о росте объемов сделок в сравнении с аналогичным периодом 2009 года. Однако в целом достижение докризисного уровня, по мнению участников рынка, наступит не ранее ***.



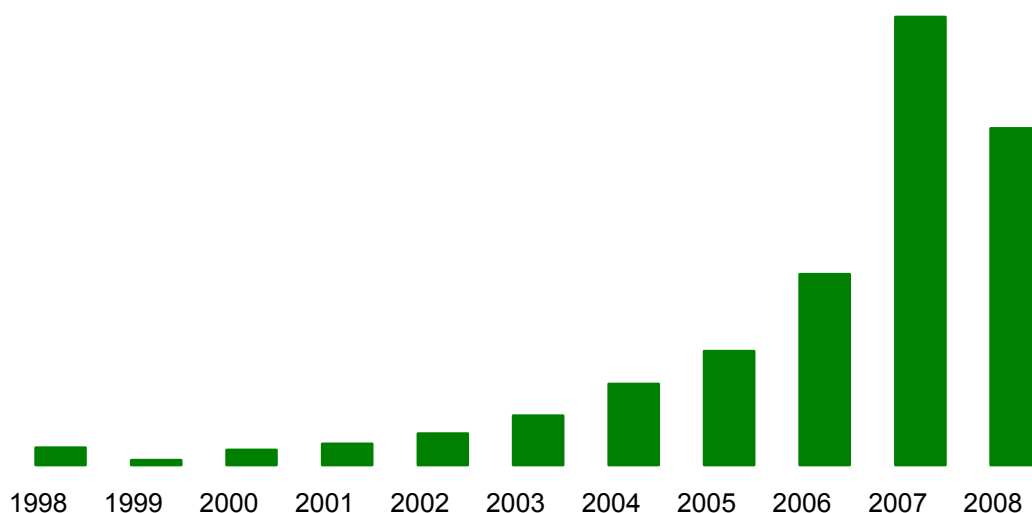


Объем и динамика рынка лизинга

Начиная с 2000 года, рынок лизинга демонстрировал уверенный рост, увеличивая темпы развития вплоть до 4-го квартала 2008 года, когда произошло значительное сокращение объемов и количества сделок в результате глобального экономического кризиса.

<...>

Диаграмма 1. Динамика рынка лизинга, 1998-2008, млрд. дол.



Источник: Рослизинг

В первой половине 2009 года падение рынка продолжилось: наблюдалось повсеместное закрытие программ, сокращение объема заключаемых сделок. В течение года было опубликовано около * заявлений о банкротствах лизинговых компаний. Во многом это обусловлено ***.

Лишь в середине 2009 года рынок начал постепенно восстанавливаться, благодаря стабилизации на финансовых рынках, наращиванию ликвидности, росту курса рубля по отношению к другим валютам.

В 2009 году объем нового бизнеса составил * млрд. руб., что на *% ниже аналогичного показателя 2008 года. При этом *% всех сделок 2009 года было заключено в 4 квартале, традиционно характеризующимся ***.



Диаграмма 2. Объем и темпы прироста нового бизнеса, 2006-2009



Источник: «Эксперт РА»

Нехватка заемных средств и рост просроченной задолженности наложили в 2009 году свой отпечаток на развитие рынка. Значительные усилия лизинговых компаний были направлены ***

Диаграмма 3. Ужесточение подходов к отбору лизингополучателей лизинговыми компаниями, 2007-2009



Источник: Рослизинг

<...>



Диаграмма 4. Объем и темпы прироста профинансированных средств, 2006-2009



Источник: «Эксперт РА»

<...>

Совокупный портфель лизинговых компаний по итогам 2009 года уменьшился на *% (до * млрд. руб.) вопреки ожидаемым участниками рынка *%. Доля просроченной задолженности составила *% от всего портфеля.

Диаграмма 5. Совокупный портфель лизинговых компаний и его темпы прироста



Источник: «Эксперт РА»

<...>

Таким образом, рынок лизинга подвергся значительному влиянию экономического кризиса. Основными причинами стали ***.

Одним из последствий кризисных явлений в экономике стало сокращение сроков лизинга. Если в 2006-2007 годах лизинговые сделки заключались на срок от * до * лет, то в 2009 году наибольшее количество сделок было заключено на срок * лет. При этом наиболее часто заключались договоры на срок от * до * лет.

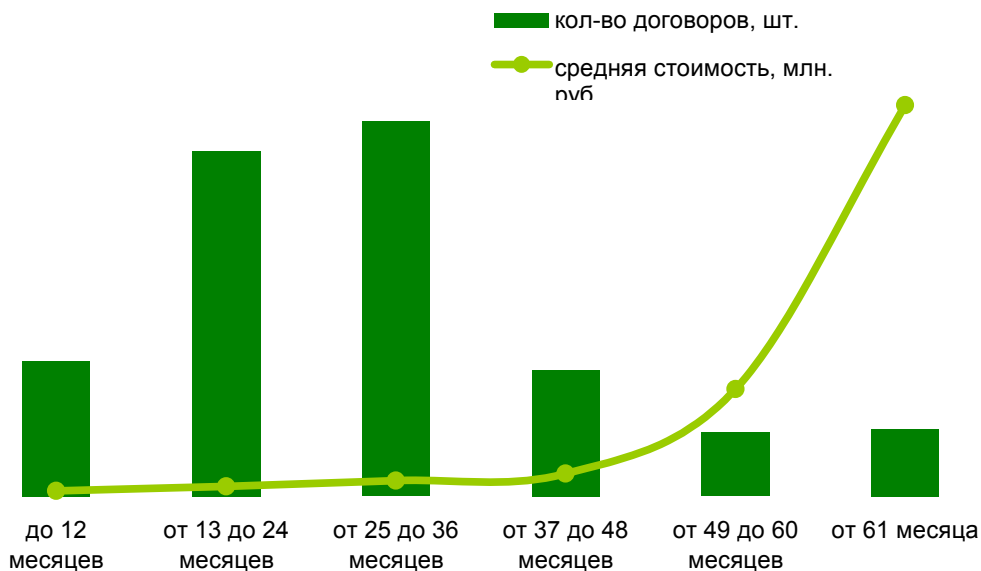
Кроме того, заметна тенденция ***.

Такие результаты были обусловлены 2-мя факторами:

- ***;
- ***.



Диаграмма 6. Количество заключенных в 2009 году лизинговых сделок и их средняя стоимость



Источник: Рослизинг

<...>

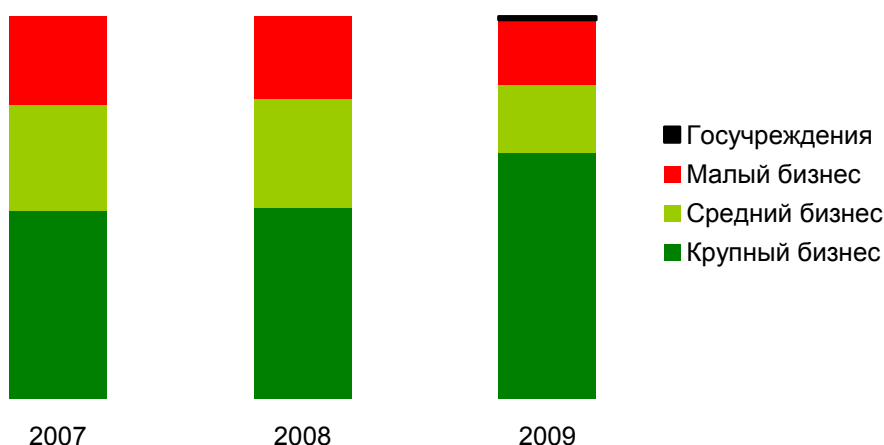


Структура рынка лизинга

В 2009 году произошло изменение структуры рынка по типу лизингополучателей. *** привели к значительному смещению лизинговых сделок в пользу крупного бизнеса. На его долю в 2009 году пришлось *% сделок, что на 14,6 п.п. больше значения 2008 года.

Доли сделок с малым и средним бизнесом сократились и, по оценкам «Эксперт РА», составили * млрд. руб. и * млрд. руб. соответственно.

Диаграмма 7. Структура лизинговых сделок по типу лизингополучателей



Источник: «Эксперт РА»

<...>

Основные объекты лизинга

Смещение интересов лизинговых компаний в сторону крупного бизнеса обусловило изменение ***.

<...>



Диаграмма 8. Структура рынка по объектам лизинга



Источник: «Эксперт РА»

По оценкам рейтингового агентства «Эксперт РА», более трети портфеля лизинговых компаний в 2009 году пришлось на железнодорожную технику (*%), второе место занял лизинг авиатранспорта (*%) и замыкает тройку лидеров энергетическое оборудование (*%).

Остальные доли распределились почти равномерно, за исключением аутсайдеров - упаковочного и телекоммуникационного оборудования, на долю которых приходится менее *%.

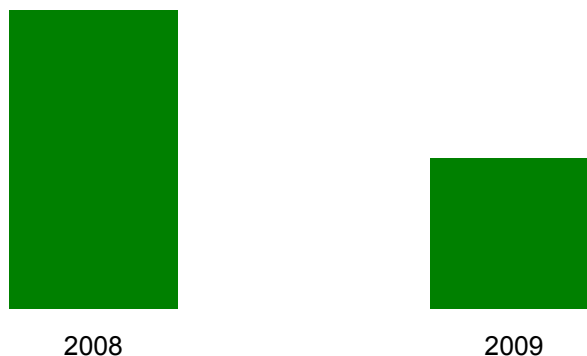




Лизинг автотранспорта

В 2009 году доля лизинга автотранспорта, по расчетам Рослизинга, уменьшилась на *%. Объем нового бизнеса в 2009 году в сегменте лизинга автотранспорта составил * млрд. руб., сократившись на *% по сравнению с 2008 годом.

Диаграмма 9. Объем нового бизнеса в лизинге автотранспорта, млрд. руб., 2008-2009

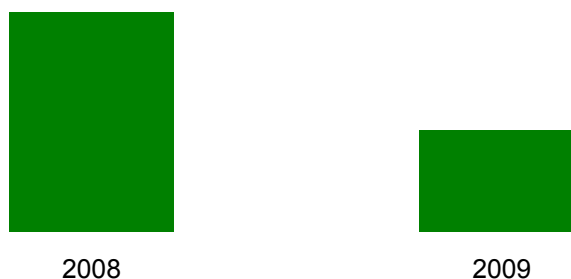


Источник: Рослизинг

<...>

По итогам 2009 года количество заключенных контрактов уменьшилось в * раза. Однако средний размер сделки практически не изменился и, как и в предыдущие несколько лет, составил около * млн. руб.

Диаграмма 10. Количество контрактов по сделкам лизинга автотранспорта, шт., 2008-2009



Источник: Рослизинг



Структура рынка лизинга автотранспорта за 2009 год не претерпела особых изменений: соотношение различных видов транспорта осталось тем же, почти равномерно потеряв в объемах. Исключением стал сегмент ***.

<...>

Диаграмма 11. Структура рынка лизинга автотранспорта, млн. руб., 2008-2009



Источник: Рослизинг

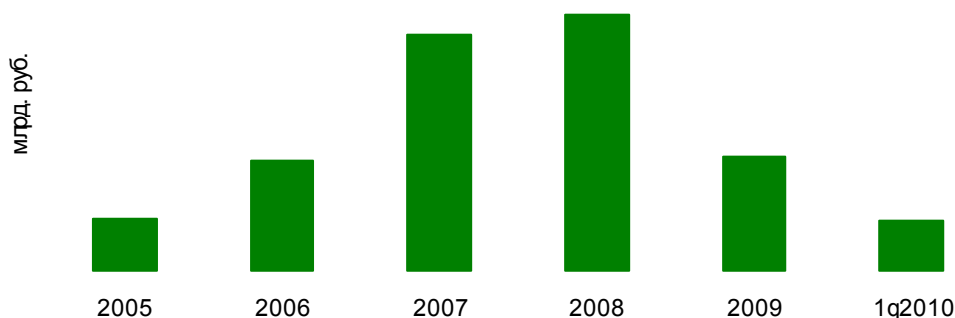
Компаниями-лидерами по объему заключенных сделок в сегменте лизинга автотранспорта стали ***, ***, ***. Компания *** заняла практически четверть рынка, вложив * млрд. руб. в лизинг грузового транспорта, прицепов и полуприцепов. В 2010 году компания планирует поставить * тракторов и * единиц автомобильной техники.

Объем заключенных в 2009 году сделок *** составил * млрд. руб. без учета НДС. Компания уделяла много внимания работе с проблемными клиентами, и по итогам 4 квартала 2009 года уровень дебиторской задолженности снизился почти на четверть по сравнению с аналогичным показателем первого квартала. В 1 квартале 2010 года компания зафиксировала рост объемов лизинга автотранспорта. Несмотря на снижение объема продаж новых легковых и легких коммерческих автомобилей в России в 1 квартале 2010 года, компания заключила



контрактов на сумму порядка * млрд. руб., что, по оценкам компании, в * раза превышает аналогичный показатель 2009 года.

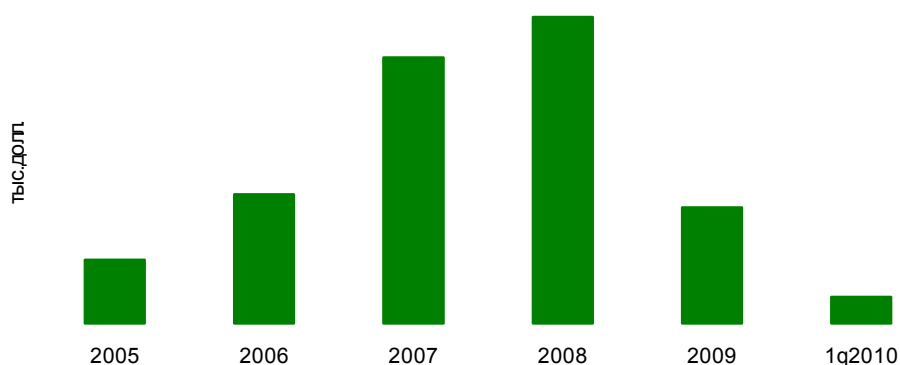
Диаграмма 12. Динамика объемов заключенных договоров лизинга *, млрд. руб. (без НДС), 2005 – 1q2010**



Источник: Данные компании

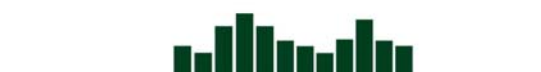
Компания *** заняла третье место в сегменте лизинга автотранспорта в 2009 году с объемом сделок порядка * млрд. руб. За первые три месяца 2010 года компания заключила * договоров лизинга. Объем нового бизнеса за 1 квартал 2010 года составил более * млрд. руб. (без НДС), превысив показатель аналогичного периода 2009 года на *%, по оценкам компании.

Диаграмма 13. Динамика объемов заключенных договоров лизинга *, млрд. руб. (без НДС), 2005 – 1q2010**



Источник: Данные компании

<...>

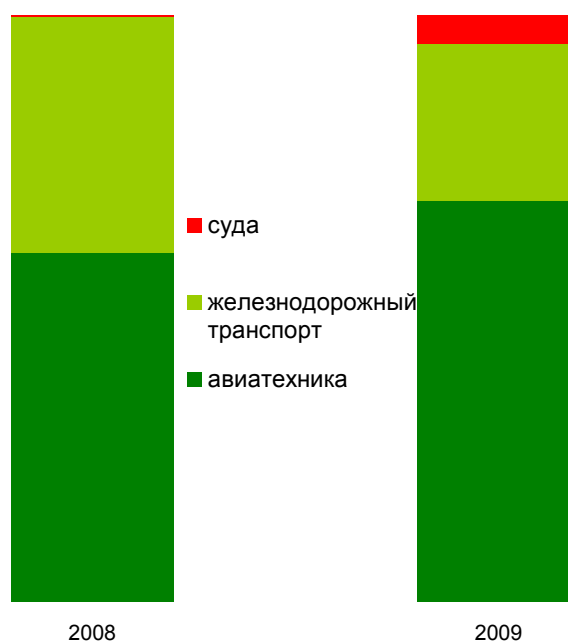




Лизинг авиатехники, судов и железнодорожного транспорта

<...>

Диаграмма 14. Структура сегмента лизинга авиатехники, судов и железнодорожного транспорта, млн. руб., 2008-2009¹



Источник: Рослизинг

Рост объема сегмента big ticket был ожидаем аналитиками и обусловлен тем, что основные сделки на нем совершаются компаниями, ***. Кроме того, в сегменте железнодорожной техники основными факторами роста стали ***.

В соответствии с оценками рейтингового агентства «Эксперт РА», наибольший объем сделок в секторе железнодорожной техники был реализован компаниями *** (* млрд. руб.) и *** (* млрд. руб.). По данным исследования Рослизинга, на долю *** пришелся *% общего объема нового бизнеса в данном секторе.

<...>

Кроме того, *** активно вело деятельность в секторе лизинга авиатехники (* млрд. руб.). Также заметное влияние на объем сектора оказала компания ***, передав в лизинг авиатехники на сумму * млрд. руб.

¹ Без учета данных компаний «ВТБ-лизинг» и «Уралсиб-лизинг»

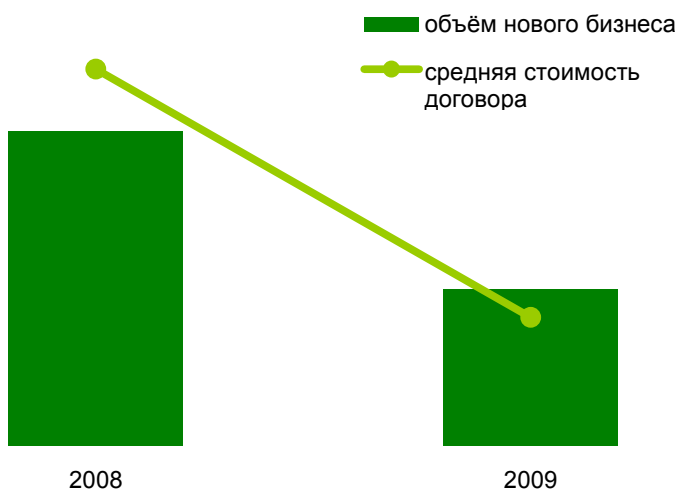




Лизинг оборудования

<...>

Диаграмма 15. Объем нового бизнеса и средняя стоимость договора в сегменте лизинга оборудования, млн. руб., 2008-2009



Источник: Рослизинг

Снижение объемов происходило практически по всем видам оборудования. Значительно сократились объемы сделок по *** оборудованию, ***. Серьезный рост был отмечен только в сегменте *** (за счет крупной сделки ***) и нефтегазодобывающего оборудования, где основное количество контрактов было реализовано ***. Наибольшее снижение продемонстрировали секторы лизинга *** оборудования (на *% и *% соответственно), а также *** (на *% и *%).





Диаграмма 16. Структура лизинга оборудования, млн. руб., 2008-2009



Источник: Рослизинг

Лизинг племенного скота и сельскохозяйственной техники

<...>





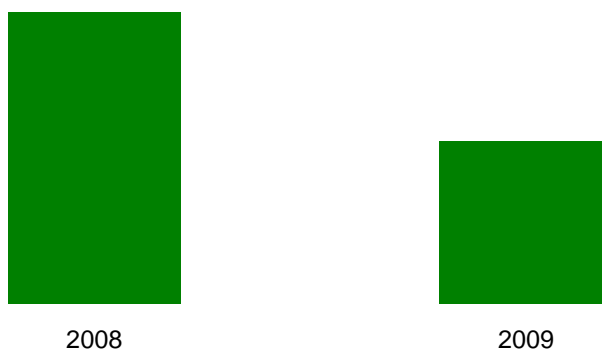
Лизинг недвижимости

Лизинг недвижимости является очень специфическим сегментом ввиду проблем законодательного характера, касающихся передачи недвижимости в лизинг.

В период кризиса многие компании приостановили все программы по передаче недвижимости в лизинг. В некоторых компаниях программы были заявлены, но ***. И лишь во второй половине 2009 – начале 2010 года ***.

Следствием приостановки программ лизинга недвижимости стало ***.

Диаграмма 17. Объем нового бизнеса в сегменте лизинга недвижимости, млн. руб., 2008-2009



Источник: Рослизинг

Таким образом, в разрезе видов имущества наибольший объем сделок в 2009 году приходился на сегмент ***.

<...>





Региональная структура рынка лизинга

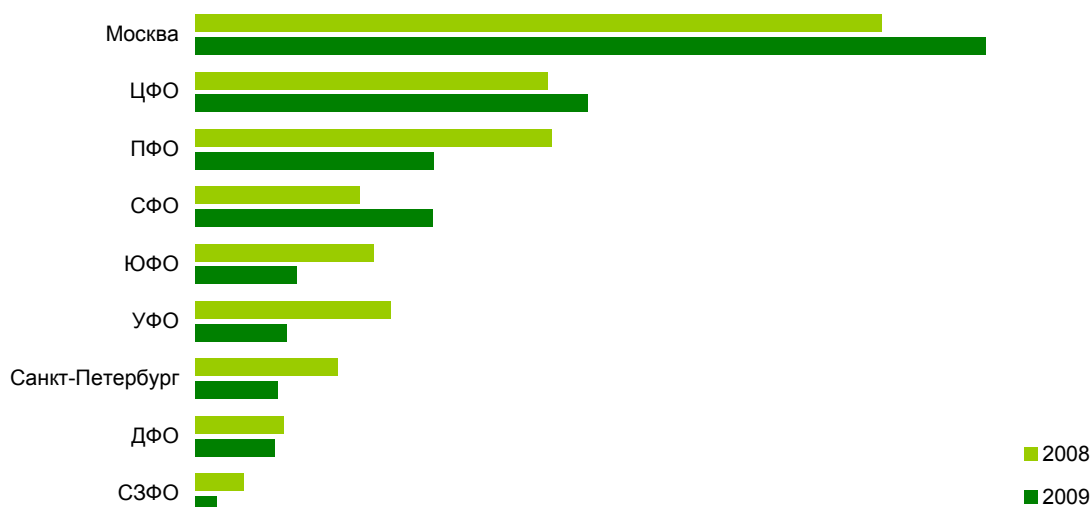
<...>

Наряду с приостановкой расширения сетей филиалов в 2009 году наблюдалось сворачивание деятельности компаний на региональных рынках. В первой половине 2009 года в регионах были закрыты ***.

Такая стратегия развития была обусловлена ***. Платежеспособность региональных лизингополучателей зачастую гораздо ниже, кроме того, территориальная удаленность повышает уровни имущественных рисков.

<...>

Диаграмма 18. Региональная структура лизинговой деятельности, млн. руб., 2008-2009



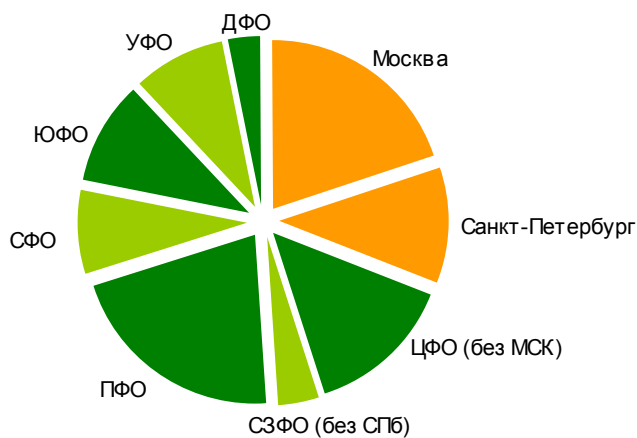
Источник: Рослизинг

<...>





Диаграмма 19. Распределение лизингополучателей по регионам, 2009



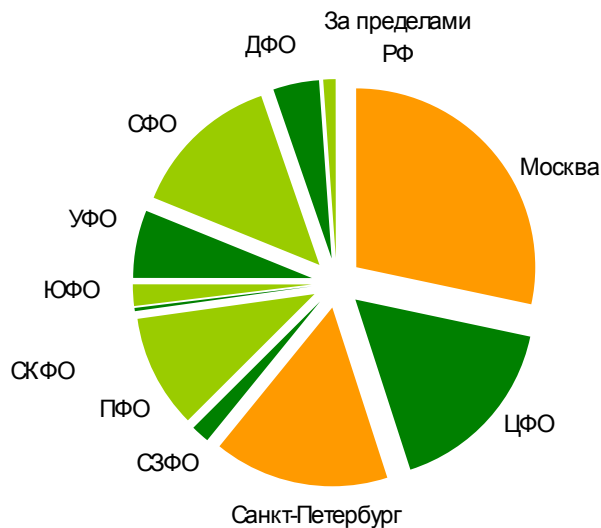
Источник: Рослизинг

В отличие от данных Рослизинга региональная структура рынка лизинга, полученная «Эксперт РА», ***.





Диаграмма 20. Географическое распределение объема новых сделок, 2009



Источник: «Эксперт РА»

<...>

Расхождение в региональной структуре рынка у Рослизинга и «Эксперт РА» может быть обусловлено ***. Кроме того, в исследовании Рослизинга ***, что также вносит свои коррективы в структуру рынка.





Основные участники рынка лизинга

На рынке лизинга представлены компании разного уровня: государственные компании, дочерние компании федеральных банков или крупных мировых автопроизводителей, региональные лизинговые компании. ***.

<...>

По итогам 2009 года первое место в рейтинге лизинговых компаний по величине портфеля занял ВТБ-Лизинг (* млн. руб.).

Диаграмма 21. ТОП-20 лизинговых компаний по объему лизингового портфеля, 2010



Источник: «Эксперт РА»

<...>

Стоит отметить тот факт, что в кризис на рынке лизинга ***. Даже случаев ***, что объясняется рядом причин:

- Высокая степень неопределенности экономического развития;
- Нежелание инвесторов принимать на себя финансовые риски;

<...>



Несмотря на вышеперечисленные факторы, ***.

<...>

Таблица 1. Ведущие лизинговые компании по работе с малым бизнесом

Место	Компания	Объем сделок с малым бизнесом, млн. руб.	
		в 2009 году	в 2008 году
1	Europlan		
2	Carscade Лизинг		
3	ГК «Балтийский лизинг»		
4	Дойче Лизинг Восток		
5	Альянс-Лизинг		
6	КМБ-Лизинг и Банк Интеза		
7	Система Лизинг 24		
8	Тюменская агропромышленная лизинговая компания		
9	ЛИКОНС		
10	ФБ-Лизинг		
11	ЛК «Лиакон»		
12	Элемент Лизинг		
13	Юниаструм Лизинг		
14	«ЮниКредит Лизинг» и «Локат Лизинг Россия»		
15	СТОУН-XXI		
16	Сбербанк Лизинг		
17	Универсальная лизинговая компания		
18	ЛК «Дельта»		
19	ГК «Лизинг-Инвест»		
20	ЛК «Медведь»		

Источник: «Эксперт РА»





Анализ предложения на рынке лизинга

Специалисты AnalyticResearchGroup на протяжении 2009 года проводили регулярные мониторинги предложения на рынке лизинга. В результате ***.

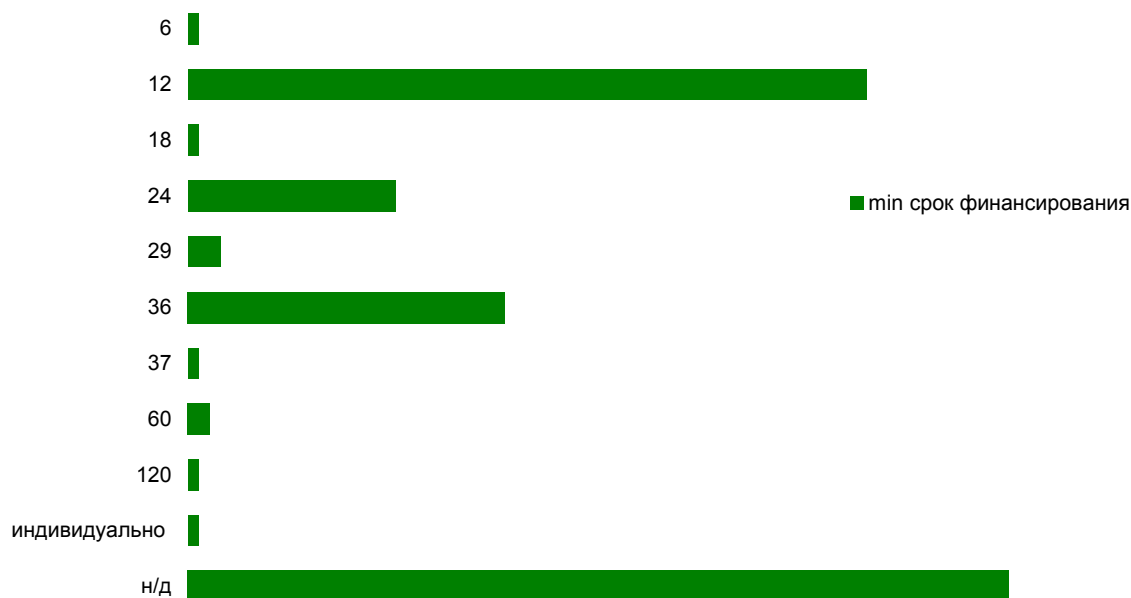
В ходе анализа предложений были собраны условия ***.

<...>

Во время кризиса существенно сократились средние сроки, на которые компании могли получить лизинговое финансирование, однако нельзя сказать, что долгосрочные программы совсем исчезли с рынка.

В зависимости от объекта лизинга сроки могут достигать *** месяцев (недвижимость, сегмент big ticket). Без учета этих сегментов минимальный срок лизингового финансирования колеблется от * до * месяцев, максимальный - от * до * месяцев.

Диаграмма 22. Распределение минимального срока по программам лизинга



Источник: AnalyticResearchGroup





Законодательное регулирование лизинга

<...>

Необходимость совершенствования законодательства в сфере лизинга регулярно отмечается как участниками рынка, так и представителями органов государственной власти. Катализатором данного процесса в России послужил ***.

<...>

Основные слабые стороны действующего законодательства, требующие, по мнению участников рынка, первоочередной доработки:

 ***

 ***

По информации Парламентской газеты, данные вопросы будут решены в законопроекте «О внесении изменений в ФЗ «О финансовой аренде (лизинге)» и отдельные законодательные акты РФ», разработанного Министерством экономического развития РФ при участии подкомитета по лизингу ТПП РФ, Высшего арбитражного суда и Министерства финансов.

Наряду с приведенными выше вопросами в законопроекте будут освещены ***.

<...>

Предлагаемые поправки позволят решить основную проблему лизинговых компаний, масштабы которой выросли за время кризиса - ***.

В настоящее время (июль-август 2010 года) документ проходит визирование в профильных ведомствах и в начале августа 2010 года должен поступить на рассмотрение в Правительство РФ. Стоит отметить, что это первое с 2002 года существенное изменение законодательных норм, регулирующих лизинг в России.

Бухгалтерский учет

В 2009 – первом квартале 2010 годов Министерством финансов РФ был принят ряд документов, оказывающих влияние на ведение бухгалтерского учета в лизинговых компаниях.

<...>





Пути выхода из кризиса

Государственные меры

С начала 2010 года наблюдается рост интереса со стороны лизингодателей к финансированию субъектов малого и среднего предпринимательства (МСП). Государство, понимая важность малого бизнеса для экономики, создает в различных формах программы поддержки субъектов МСП, в том числе через механизмы лизинга.

Программа ***

С 2004 года *** реализует Государственную программу финансовой поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства. Она является одной из самых масштабных программ в РФ, реализуемых в данном направлении. Программа проходит по схеме двухуровневого финансирования. Субъекты МСП не могут получить финансирование напрямую от Российского банка развития, они должны обратиться к участникам программы – банкам или организациям инфраструктуры поддержки МСП.

<...>

Кроме указанных выше программ, банк анонсировал возможность запуска подпрограммы по рефинансированию лизинговых сделок, а также по возвратному и импортному лизингу.

Программа ***

Стимулирующие меры для субъектов МСП, аналогичные проводимым в ***, прорабатываются также в **. В частности, осуществляется разработка программы, нацеленной на поддержку малого бизнеса через механизм лизинга путем софинансирования авансового платежа. Предполагается, что целевой группой данной программы станут начинающие малые предприниматели, **.

<...>

По словам участников рынка, меры по поддержке субъектов МСП, осуществляемые как на федеральном уровне (через *** и **), так и на региональном уровне (с помощью **) являются чрезвычайно важными для восстановления российского финансового рынка после кризиса.

Законодательство в поддержку отрасли

Правительством РФ в 2009 году был принят ряд мер законодательного порядка по поддержке лизинговой отрасли.

<...>





Тенденции и перспективы рынка

Четвертый квартал 2009 года ознаменовался ***. Как результат, в конце 2009 - начале 2010 года возобновился ***. Также компании стали возвращаться к таким не востребовавшимся в момент кризиса предметам лизинга, как ***.

Аналитики выделяют следующие тенденции рынка лизинга, сложившиеся в конце 2009 – начале 2010 года:

 ***

 ***

По оценке «Эксперт РА», в 2010 году рынок лизинга продемонстрирует положительную динамику: темпы роста составят ***, объем рынка достигнет *** млрд. руб. Однако возврата оборотов на докризисный уровень, по мнению участников рынка, следует ожидать не ранее, чем в *** годах. Это будет обусловлено *** факторами:

 ***

 ***

<...>

Ощутимый спрос наблюдается в сегменте лизинга ***.

<...>





Приложение 1. Рейтинги лизинговых компаний по отраслям

Общий рэнкинг лизинговых компаний

Таблица 2. Общий рэнкинг лизинговых компаний

Место по объему нового бизнеса		Компания	Объем нового бизнеса, млн. руб. без НДС	Число контрактов	Объем портфеля, млн. руб.	Место по объему портфеля	Объем полученных платежей, млн. руб.
01.01.2010	01.01.2009						
		Сбербанк Лизинг, ЗАО					
		Газтехлизинг, ООО					
		Europlan					
		Балтийский лизинг, ГК					
72		ЛК «Прогресс-Лизинг Кострома», ООО					
73		Инвестиционная Лизинговая Компания, ЗАО					

Источник: Рослизинг





Приложение 4. Список таблиц и диаграмм

Диаграмма 1. Динамика рынка лизинга, 1998-2008, млрд. долл.	8
Диаграмма 2. Объем и темпы прироста нового бизнеса, 2006-2009	9
Диаграмма 3. Ужесточение подходов к отбору лизингополучателей лизинговыми компаниями, 2007-2009	10
Диаграмма 4. Объем и темпы прироста профинансированных средств, 2006-2009	10
Диаграмма 5. Объем и темпы прироста полученных лизинговых платежей, 2006-2009	11
Диаграмма 6. Совокупный портфель лизинговых компаний и его темпы прироста.....	12
Диаграмма 7. Доля лизинга в номинальном ВВП России, 2006-2009	13
Диаграмма 8. Количество заключенных в 2009 году лизинговых сделок и их средняя стоимость.....	14
Диаграмма 9. Структура лизинговых сделок по типу лизингополучателей	16
Диаграмма 10. Структура рынка по объектам лизинга	17
Диаграмма 11. ТОП-10 сегментов рынка лизинга по доле в лизинговом портфеле.....	18
Диаграмма 12. Объем нового бизнеса в лизинге автотранспорта, млрд. руб., 2008-2009	19
Диаграмма 13. Количество контрактов по сделкам лизинга автотранспорта, шт., 2008-2009	20
Диаграмма 14. Структура рынка лизинга автотранспорта, млн. руб., 2008-2009	21
Диаграмма 15. Динамика объемов заключенных договоров лизинга Europlan, млрд. руб. (без НДС), 2005 – 1q2010.....	22
Диаграмма 16. Динамика объемов заключенных договоров лизинга Каркаде, млрд. руб. (без НДС), 2005 – 1q2010.....	22
Диаграмма 17. Структура сегмента лизинга авиатехники, судов и железнодорожного транспорта, млн. руб., 2008-2009	24
Диаграмма 18. Объем нового бизнеса и средняя стоимость договора в сегменте лизинга оборудования, млн. руб., 2008-2009.....	26
Диаграмма 19. Структура лизинга оборудования, млн. руб., 2008-2009.....	27
Диаграмма 20. Объем нового бизнеса в сегменте лизинга племенного скота и сельскохозяйственной техники	28





Диаграмма 21. Объем нового бизнеса в сегменте лизинга недвижимости, млн. руб., 2008-2009.....	29
Диаграмма 22. Отрасли, в которых лизинг используется недостаточно интенсивно и нуждается в дополнительном стимулировании	30
Диаграмма 23. Отрасли, в которых лизинг как инструмент промышленной политики, наиболее эффективен с точки зрения модернизации отрасли	31
Диаграмма 24. Региональная структура лизинговой деятельности, млн. руб., 2008-2009	33
Диаграмма 25. Распределение лизингополучателей по регионам, 2009	33
Диаграмма 26. Географическое распределение объема новых сделок, 2009.....	34
Диаграмма 27. Географическое распределение объема новых сделок, 2008.....	35
Диаграмма 28. ТОП-20 лизинговых компаний по объему лизингового портфеля, 2010	36
Диаграмма 29. ТОП-20 лизинговых компаний по объему нового бизнеса, 2010	37
Диаграмма 30. ТОП-20 лизинговых компаний по объему полученных платежей, 2010	38
Диаграмма 31. Распределение минимального размера аванса по программам лизинга	42
Диаграмма 32. Распределение максимального размера аванса по программам лизинга.....	43
Диаграмма 33. Распределение минимального срока по программам лизинга	44
Диаграмма 34. Распределение максимального срока по программам лизинга.....	45
Диаграмма 35. Структура финансирования лизинговой отрасли, 2009	46
Диаграмма 36. Требования к размеру уставного капитала в европейских странах, тыс. евро.....	68
Диаграмма 37. Ожидания участников рынка по дате достижения дна кризиса на российском рынке лизинга.....	71
Диаграмма 38. Ожидания участников рынка по срокам достижения российским рынком лизинга докризисного уровня 2007 года.....	72
Диаграмма 39. Ожидания по динамике рынка лизинга в 2010 году.....	72
Диаграмма 40. Главная проблема, с которой столкнутся лизинговые компании в 2010 году.....	73
Диаграмма 41. Актуальные меры поддержки лизинговой отрасли.....	74
Диаграмма 42. Первоочередные меры развития лизинговой отрасли.....	75
Диаграмма 43. Чрезмерные меры по повышению надежности российских лизингодателей.....	76





Диаграмма 44. Оптимальный способ регулирования лизинговой деятельности	77
Диаграмма 45. Факторы инвестиционной привлекательности лизинговых компаний в 2010 году	78
Диаграмма 46. Импульсы, необходимые рынку лизинга для масштабного развития....	79
Таблица 1. Требования некоторых лизинговых компаний к выкупаемым активам	40
Таблица 2. Ведущие лизинговые компании по работе с малым бизнесом	40
Таблица 3. Классификация лизинговых компаний – участников исследования	55
Таблица 4. Общее состояние компаний – участников исследования	55
Таблица 5. Общее состояние лизинговых компаний, входящих в ТОП 50	56
Таблица 6. Общее состояние компаний, входящих во вторую половину ТОП 100	56
Таблица 7. Общее состояние лизинговых компаний при автопроизводителях	56
Таблица 8. Состояние лизинговых компаний при банках	57
Таблица 9. Состояние государственных лизинговых компаний	57
Таблица 10. Состояние независимых лизинговых компаний	57
Таблица 11. Сравнение лизинга с другими источниками финансирования	60
Таблица 12. Отношение лизинговых компаний к регулированию лизинговой деятельности	67
Таблица 13. Сравнение показателей достаточности собственного капитала, мгновенной ликвидности и максимального риска для банковского сектора и лизинговых компаний.....	69
Таблица 14. Общий рэнкинг лизинговых компаний.....	83
Таблица 15. Рейтинг лизинговых компаний по объему сделок в сегменте лизинга автотранспорта	88
Таблица 16. Рейтинг компаний в сегменте лизинга железнодорожного транспорта	92
Таблица 17. Рейтинг компаний в сегменте лизинга авиатехники	92
Таблица 18. Рейтинг компаний в сегменте лизинга судов	92
Таблица 19. Рейтинг компаний в сегменте лизинга оборудования для ЖКХ	93
Таблица 20. Рейтинг компаний в сегменте лизинга оборудования для развлекательных центров	93
Таблица 21. Рейтинг компаний в сегменте лизинга оборудования для пищевой промышленности, включая холодильное	94

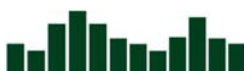




Таблица 22. Рейтинг компаний в сегменте лизинга авторемонтного и автосервисного оборудования	95
Таблица 23. Рейтинг компаний в сегменте деревообрабатывающего целлюлозно-бумажного оборудования.....	96
Таблица 24. Рейтинг компаний в сегменте лесозаготовительного оборудования.....	96
Таблица 25. Рейтинг компаний в сегменте нефтегазодобывающего оборудования	97
Таблица 26. Рейтинг компаний в сегменте горнодобывающего оборудования.....	97
Таблица 27. Рейтинг компаний в сегменте дорожно-строительной техники	97
Таблица 28. Рейтинг компаний в сегменте прочей строительной техники.....	98
Таблица 29. Рейтинг компаний в сегменте погрузчиков, портового и складского оборудования	100
Таблица 30. Рейтинг компаний в сегменте компьютеров и оргтехники	101
Таблица 31. Рейтинг компаний в сегменте машиностроительного оборудования	101
Таблица 32. Рейтинг компаний в сегменте металлургического оборудования	102
Таблица 33. Рейтинг компаний в сегменте мебели и офисного оборудования	103
Таблица 34. Рейтинг компаний в сегменте медицинского оборудования.....	103
Таблица 35. Рейтинг компаний в сегменте полиграфического оборудования	103
Таблица 36. Рейтинг компаний в сегменте телекоммуникационного оборудования..	104
Таблица 37. Рейтинг компаний в сегменте торгового оборудования	104
Таблица 38. Рейтинг компаний в сегменте энергетического оборудования	105
Таблица 39. Рейтинг компаний в сегменте лизинга упаковочного оборудования	106
Таблица 40. Рейтинг компаний в сегменте лизинга химического оборудования.....	106
Таблица 41. Рейтинг компаний в сегменте лизинга сельскохозяйственной техники и племенного скота	107
Таблица 42. Рейтинг компаний в сегменте лизинга недвижимости.....	108
Таблица 43. Рейтинг лизинговых компаний по объему нового бизнеса в Москве	109
Таблица 44. Рейтинг лизинговых компаний по объему нового бизнеса в Санкт-Петербурге	111
Таблица 45. Рейтинг лизинговых компаний по объему нового бизнеса в Центральном ФО (без Москвы).....	112
Таблица 46. Рейтинг лизинговых компаний по объему нового бизнеса в Северо-Западном ФО (без Санкт-Петербурга)	114

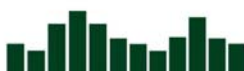




Таблица 47. Рейтинг лизинговых компаний по объему нового бизнеса в Дальневосточном ФО.....	115
Таблица 48. Рейтинг лизинговых компаний по объему нового бизнеса в Приволжском ФО	116
Таблица 49. Рейтинг компаний по объему нового бизнеса в Сибирском ФО	118
Таблица 50. Рейтинг лизинговых компаний по объему нового бизнеса в Южном ФО	120
Таблица 51. Рейтинг лизинговых компаний по объему нового бизнеса в Уральском ФО	122
Таблица 52. Лизинговые компании при банках.....	124

